



RECARO GmbH & Co. KG
Stuttgarter Straße 73, D-73230 Kirchheim/Teck
Telefon: +49 (0) 70 21/93-52 08, Telefax: +49 (0) 70 21/93-53 39
Internet: www.recaro.com, E-Mail: info@recaro.com

Id.-Nr. 7210915 • Stand 04/05 • >> fact | factnet.de
RECARO Airmatic® und Vent® sind registrierte Warenzeichen. Änderungen in Technik, Form, Farbe
und Design behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

RECARO UK:
Phone: +44/19 26/48 41 11
E-Mail: info.gb@recaro.com

RECARO France:
Phone: +33/5/46 34 32 29
E-Mail: info.f@recaro.com

RECARO South East Asia:
Phone: +60/3/55 69 28 55
E-Mail: info.my@recaro.com

RECARO Japan:
Phone: +81/74 8/25 06 03
E-Mail: info.j@recaro.com

RECARO USA:
Phone: +1/2 48/3 64 38 18
E-Mail: info.usa@recaro.com

RECARO

Ergonomiesitze



NEU:
RECARO Ergomed mit
Universal-Seitendairbag

Ergonomie, Komfort und Design – eine neue Dimension des Sitzens

Viel Erfolg



Sicher und entspannt ankommen. Und voll da sein.

Je besser Sie sitzen, desto angenehmer die Fahrt, desto entspannter und leistungsfähiger kommen Sie an, umso konzentrierter können Sie anschließend arbeiten. Gerade Vielfahrer wissen, wie wichtig es ist, auch nach langen Fahrten fit zu sein für Geschäfte, Termine, Besprechungen und natürlich die Familie. Damit Sie sich auch nach einer kilometerreichen Woche noch entspannt und gesund fühlen. RECARO baut Autositze, die sich Ihnen anpassen. Die Ergonomie, Sicherheit, Komfort und Design in sich vereinen.

RECARO Ergonomie:

Erholung auf Langstrecken.

Der Mensch ist nicht fürs Sitzen geschaffen. Umso wichtiger ist es, gerade bei langen Autofahrten den Körper im Sitzen zu entlasten und so die Gesundheit zu schonen – mit RECARO:

- Ergonomisch geformte Polsterungen unterstützen die Wirbelsäule.
- Sitzflächenverlängerung entlastet die Oberschenkel.
- Sitzhöhen- und Sitzneigungseinstellung stellt eine optimale Sitzposition und den richtigen Blickwinkel sicher.
- Perfekte Seitenführung in Sitzkissen und Lehne für besseren Halt.
- Individuell einstellbare Lordoseunterstützung durch das RECARO Airmatic®-System.
- Besonders hohe Rückenlehne entlastet den Rücken spürbar.

RECARO Sicherheit:

auch Vielfahrer brauchen Schutz.

In Crashtests immer wieder verbessert – die Sicherheitsstandards von RECARO Sitzen:

- Die in Höhe und Neigung einstellbare Vollpolster-Kopfstütze dämpft einen Kopfaufprall optimal.
- Geschlossene Sitzstruktur für besseren Schutz des Oberkörpers.
- Höhere Rückenlehne als üblich stützt den gesamten Rücken.
- Die spezielle Form des Sitzkissens verhindert beim Frontaufprall das Durchrutschen unter dem Sicherheitsgurt.

• **NEU** Universal-Seitenairbag:

Als erster Hersteller weltweit bietet RECARO seine RECARO Ergomed-Linie als Nachrücksitz mit integriertem Universal-Seitenairbag an, der die bereits überdurchschnittlich hohe Sicherheit der RECARO Sitze nochmals verbessert. In enger Zusammenarbeit mit dem TÜV Rheinland und einem namhaften Airbaghersteller ist es gelungen, einen Nachrücksitz mit Universal-Seitenairbag zu entwickeln. Dieser kann erstmals in verschiedene Fahrzeug-Modelle eingebaut werden. Der Fahrer kann somit seinen ergonomischen Sitz mit Seitenairbag bei einem Fahrzeugwechsel einfach in das neue Fahrzeug übernehmen. Die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) liegt bereits für folgende Modelle vor: Audi A3 (AB2), Mercedes-Benz E-Klasse (W211) und Opel Vectra (C). In Vorbereitung sind weitere Fahrzeuge der Marken Audi, Citroën, Ford, Opel, Peugeot und Renault. Die Liste wird ständig erweitert.



Abb.: RECARO Ergomed ES mit Universal-Seitenairbag

RECARO Komfort:

Freuen Sie sich auf die nächste Fahrt.

Ergonomisch richtig sitzen heißt auch bequem sitzen.

Und zusätzlichen Komfort genießen:

- Spezielle Sitzkissenkonstruktion reduziert Fahrbahnvibrationen.
- Perfektes Sitzklima durch die Sitzheizung plus RECARO Vent®-System.
- Individuelle Lordoseunterstützung.
- Extra hohe Lehne (RECARO Style XL) für sehr große Fahrer.
- Einstellbare Sitzhöhe und Neigung.
- Komfortable Bedienung, auf Wunsch elektrisch einstellbar.
- Blindbedienbare Schalterelemente.



NEU

Neues, blindbedienbares Schalterelement:

Die neue Positionierung des Bedienelementes an der Aussen- seite der Sitzfläche und die logische Gestaltung der einzelnen Schaltereinheiten sorgen nicht nur für mehr Komfort sondern auch für mehr Sicherheit im Straßenverkehr – da sich der Fahrer auch bei der Einstellung des Sitzes voll und ganz auf den Straßenverkehr konzentrieren kann.

RECARO Design:

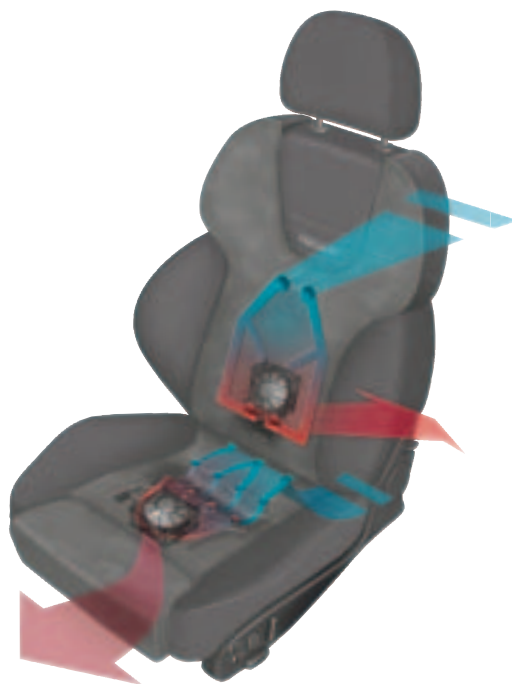
damit auch Ästheten besser sitzen.

Die Form folgt der Funktion. Aber sie muss auch gefallen. Heute, morgen, in zehn Jahren, Tag für Tag. Sie muss zu verschiedenen Autos passen – und zu Ihnen. RECARO orientiert sich nicht an kurzlebigen Trends, sondern an Werten wie Funktionalität, Sicherheit, Ergonomie und Sportlichkeit.

RECARO Garantie:

von Anfang an auf Dauer.

RECARO bietet auf alle Sitze eine Gewährleistung von 24 Monaten.



Seit Jahren bewährt: das patentierte RECARO Vent®-System:

Entstehende Feuchtigkeit wird durch eine Gore-Membran vom Körper abgeleitet, dann mittels Ventilatoren im Sitz durch Luftkanäle abtransportiert. Das Ergebnis: selbst bei großer Hitze ein angenehmes, trockenes Sitzklima – ohne Zugluft!



RECARO Ergomed ES (mit/ohne Airbag)



**Auch ohne
Seitenairbag
erhältlich**

NEU Neues, blindbedienbares Schalterelement:
jetzt mit vollelektrischer Seitenwangen-Einstellung.



Rückenlehnentasche als praktische Ablage

Das einzigartige RECARO Klimapaket:
Die integrierte Heizung in Sitzkissen und
Lehne entspannt an kalten Tagen die
Muskulatur. Das RECARO Vent®-System
sorgt im Sommer für gesundes
Sitzklima: selbst bei großer Hitze sitzt
man angenehm trocken (**Option**)

NEU Elektrisch einstellbare
Seitenwangen an Lehne
und Sitzfläche

Sitzflächenver-
längerung: bessere
Auflage der Ober-
schenkel entlastet
die Muskulatur

Abbildung zeigt
Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Armlehne, RECARO Klimapaket (RECARO Vent®-System und Sitzheizung).
Bezugsmaterialien siehe Seite 16.

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe
und Neigung einstellbar,
schützt den Kopf optimal

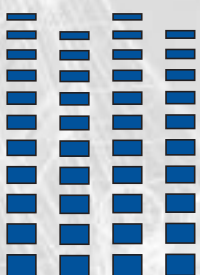
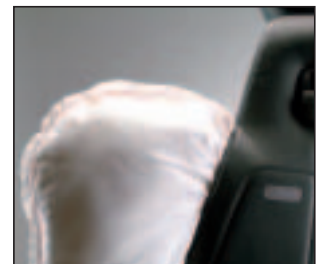
Beidseitige Lehnenverriegelung
für einfache Handhabung

NEU Universal-Seitenairbag
für noch mehr Sicherheit (auch
ohne Seitenairbag erhältlich)

Unterstützung der
Lendenwirbelsäule durch das
RECARO Airmatic®-System:
getrennte Einstellung der
Luftkammern, individuelle
Anpassung an den Rücken
(elektrisch einstellbar)

Elektrische Lehneneinstellung:
millimetergenau die richtige
Position

Getrennt einstellbare,
vollelektrische Höhen- und
Neigungseinstellung: perfekter
Körperwinkel, optimales Blickfeld



Komfort, Sicherheit und Ergonomie der Extra-Klasse.

Mehr Komfort bietet Ihnen keiner: Der RECARO Ergomed ES ist das Top-Modell der RECARO Produkt-Linie. Er ist der weltweit erste Nachrücksitz mit Universal-Seitenairbag für noch mehr Sicherheit. Für Menschen, die viel fahren und konzentriert ankommen müssen – egal wie lang die Fahrt wird.

RECARO Ergomed E (mit/ohne Airbag)



Auch ohne
Seitenairbag
erhältlich

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

NEU Neues, blindbedienbares Schalterelement



Rückenlehnentasche als praktische Ablage

Das einzigartige RECARO Klimapaket: Die integrierte Heizung in Sitzkissen und Lehne entspannt an kalten Tagen die Muskulatur. Das RECARO Vent®-System sorgt im Sommer für gesundes Sitzklima: selbst bei großer Hitze sitzt man angenehm trocken (**Option**)

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Armlehne, RECARO Klimapaket (RECARO Vent®-System und Sitzheizung). Bezugsmaterialien siehe Seite 16.



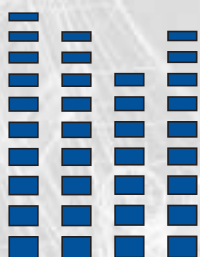
Beidseitige Lehnenverriegelung für einfache Handhabung

NEU Universal-Seitenairbag für noch mehr Sicherheit (auch ohne Seitenairbag erhältlich)

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic®-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (elektrisch einstellbar)

Manuelle Lehneneinstellung: immer die richtige Position

Getrennt einstellbare elektrische Höhen- und manuelle Neigungseinstellung: perfekter Körperwinkel, optimales Blickfeld



Top Ergonomie – top Sicherheit – top Komfort.

Der Klassiker unter den RECARO Sitzen: für gehobene Ansprüche an ergonomisches und zugleich komfortables Sitzen beim Fahren. Mit der umfassenden Serienausstattung und zahlreichen Einstellmöglichkeiten bietet er alles, was man für lange Fahrten benötigt. Die RECARO Ergomed-Linie ist die weltweit erste Nachrücksitz-Familie mit Universal-Seitenairbag – für noch mehr Sicherheit.

NEU Neues, blindbedienbares Schalterelement:
jetzt mit vollelektrischer Lehnenseitenwangen-Einstellung.



Das einzigartige RECARO Klimapaket:
Die integrierte Heizung in Sitzkissen
und Lehne entspannt an kalten Tagen
die Muskulatur und sorgt für wohliges
Sitzklima. Das RECARO Vent®-System
sorgt im Sommer für gesundes Sitz-
klima: selbst bei großer Hitze sitzt
man angenehm trocken (**Serie**)

Elektrische Lehneneinstellung:
millimetergenau die
richtige Position

Abbildung zeigt
Sonderausstattung



Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe
und Neigung einstellbar,
schützt den Kopf optimal

Individuell unterpolsterbare
Schulterunterstützung
entlastet die Wirbelsäule

Beidseitige Lehnenverriegelung
für einfache Handhabung

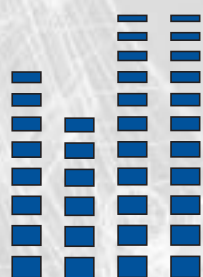
NEU Elektrisch einstellbare
Lehnenseitenwangen:
besserer Seitenhalt zur
Entlastung der Muskulatur

Unterstützung der Lendenwirbel-
säule durch das RECARO
Airmatic®-System: getrennte
Einstellung der Luftkammern,
individuelle Anpassung an den
Rücken (elektrisch einstellbar)

Sitzflächenverlängerung:
bessere Auflage der Oberschenkel
entlastet die Muskulatur

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Elektrische Längseinstellung (nur für Audi). Bezugsmaterialien siehe Seite 16.



Komplett-Paket für Ihre Gesundheit.

Ergonomisch und klimatisch vorbildlich: Besonders niedrige Seitenwangen und ein flaches Sitzkissen erlauben einen bequemen Ein- und Ausstieg; das einzigartige Klimapaket ist serienmäßig.

RECARO Style, Style XL

RECARO Style für normale Fahrer
RECARO Style XL für sehr große Fahrer

NEU Neues, blindbedienbares Schalterelement:
jetzt mit vollelektrischer RECARO Airmatic®-Einstellung.



Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic®-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (neu: elektrisch einstellbar)

Klimapaket: Sitzheizung und RECARO Vent® (Option)

Schwingschalengelagertes Sitzkissen reduziert Fahrbahnvibrationen

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Serienausstattung: RECARO Airmatic®, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung.
Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Komfortpaket (RECARO Vent®, Sitzheizung und elektrische Lehneinstellung). Bezugsmaterialien siehe Seite 17.

Extra hoch ausziehbare Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

NEU RECARO Style XL: 60 mm höher als RECARO Style. Lehne + 40 mm, Kopfstützensauszug + 20 mm

Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur

Beidseitige Lehneinstellung (elektrisch einstellbar bei Wahl des Komfortpakets)

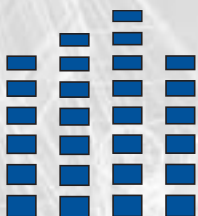
Einstellbare Lehnen Seitenwangen: besserer Seitenhalt zur Entlastung der Muskulatur

Beidseitige Lehnenverriegelung für einfachere Handhabung

Kombinierte elektrische Höhen- und Neigungseinstellung: perfekter Körperwinkel, optimales Blickfeld



RECARO Style XL:
+ 60 mm Höhe



Form and function – die perfekte Symbiose aus Komfort und Design.

Der RECARO Style begeistert anspruchsvolle Individualisten, für die Lebensart nicht an der Autotüre aufhört: Zukunftsweisende Technik, höchster Komfort und optimale Sicherheit – verpackt in sportlich attraktivem Design.

Vorgeformte Lehnstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Unterpulsterbare Lordoseunterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Abbildung zeigt Sonderausstattung



Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Beidseitige Lehneneinstellung für einfache Handhabung

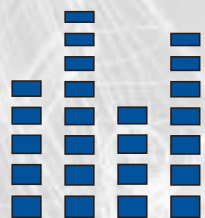
RECARO Expert: ausgeprägte Seitenführung, individuell einstellbare Seitenwangen

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Ausführung „S“: kurze Sitzfläche mit weniger ausgeprägter Seitenführung für erleichterten Ein- und Ausstieg

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung). Bezugsmaterialien siehe Seite 17.



Der Experte für mobiles Sitzen – Ausführung „S“.

Der mit individuell einstellbaren Lehnenseitenwangen ausgestattete RECARO Expert S eignet sich mit seiner kurzen Sitzfläche mit weniger ausgeprägter Seitenführung besonders für **kleine bis mittelgroße Personen**.

RECARO Expert M

Vorgeformte Lehnstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Unterpolsterbare Lordoseunterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung



Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Beidseitige Lehneneinstellung für einfache Handhabung

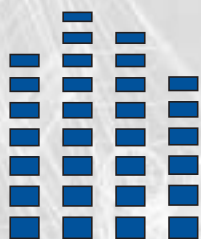
RECARO Expert: ausgeprägte Seitenführung, individuell einstellbare Seitenwangen

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Ausführung „M“: lange Sitzfläche mit sehr flachen Sitzseitenwangen für erleichterten Ein- und Ausstieg

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung). Bezugsmaterialien siehe Seite 17.



Der Experte für mobiles Sitzen – Ausführung „M“.

Wie der RECARO Expert S ist auch der Expert M mit individuell einstellbaren Lehnenseitenwangen ausgestattet. Die lange und sehr flache Sitzfläche eignet sich besonders für **mittelgroße bis große Personen, für Fahrer, die häufig ein- und aussteigen müssen und für Fahrzeuge mit hohem Ein- und Ausstieg** (z.B. Geländewagen, Vans).

Vorgeformte Lehnstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Unterpolsterbare Lordoseunterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung



Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Beidseitige Lehneneinstellung für einfache Handhabung

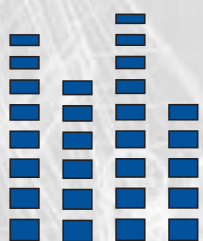
RECARO Expert: ausgeprägte Seitenführung, individuell einstellbare Seitenwangen

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Ausführung „L“: lange Sitzfläche mit ausgeprägter Seitenführung für guten Seitenhalt in Kurven

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung). Bezugsmaterialien siehe Seite 17.



Der Experte für mobiles Sitzen – Ausführung „L“.

Durch individuell einstellbare Lehnenseitenwangen, die eine exakte Anpassung der Lehne an den Fahrer ermöglichen, und eine lange Sitzfläche mit hohen Seitenwangen ist der RECARO Expert L die ideale Lösung für **mittelgroße bis große Personen**, die auf **guten Seitenhalt** beim Fahren Wert legen. Die Sitzfläche mit ausgeprägter Seitenführung ist sportlich ausgelegt.

Vorgeformte Lehnstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Unterpolsterbare Lordoseunterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Abbildung zeigt Sonderausstattung



Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Beidseitige Lehnentriegelung für einfache Handhabung

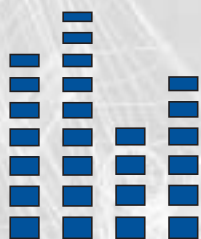
RECARO Specialist: Seitenführung durch vorgeformte Seitenwangen

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Ausführung „S“: kurze Sitzfläche mit weniger ausgeprägter Seitenführung für erleichterten Ein- und Ausstieg

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung), Armlehne. Bezugsmaterialien siehe Seite 17.



Der Einstieg in ergonomisches Sitzen – Ausführung „S“.

Der mit einer vorgeformten Lehnstruktur ausgestattete RECARO Specialist S eignet sich mit seiner kurzen Sitzfläche mit weniger ausgeprägter Seitenführung besonders für **kleine bis mittelgroße Personen**.

Vorgeformte Lehnstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Unterpolsterbare Lordoseunterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur



Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Beidseitige Lehnentriegelung für einfache Handhabung

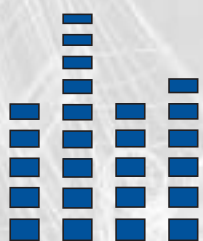
RECARO Specialist: Seitenführung durch vorgeformte Seitenwangen

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Ausführung „M“: lange Sitzfläche mit sehr flachen Sitzseitenwangen für erleichterten Ein- und Ausstieg

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung), Armlehne. Bezugsmaterialien siehe Seite 17.



Der Einstieg in ergonomisches Sitzen – Ausführung „M“.

Wie der RECARO Specialist S ist auch der Specialist M mit einer vorgeformten Lehnstruktur ausgestattet, die für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung sorgt. Die lange und sehr flache Sitzfläche eignet sich besonders für **mittelgroße bis große Personen, für Fahrer, die häufig ein- und aussteigen müssen und für Fahrzeuge mit hohem Ein- und Ausstieg** (z.B. Geländewagen, Vans).

Vorgeformte Lehnstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Unterpulsterbare Lordoseunterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung



Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Beidseitige Lehnentriegelung für einfache Handhabung

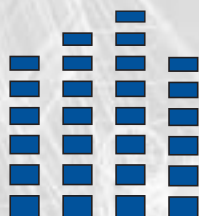
RECARO Specialist: Seitenführung durch vorgeformte Seitenwangen

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Ausführung „L“: lange Sitzfläche mit ausgeprägter Seitenführung für guten Seitenhalt in Kurven

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung), Armlehne. Bezugsmaterialien siehe Seite 17.



Der Einstieg in ergonomisches Sitzen – Ausführung „L“.

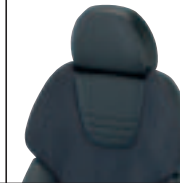

Der RECARO Specialist L ist die ideale Lösung für **mittelgroße bis große Personen**, die einen ergonomischen Einsteigersitz suchen. Durch seine vorgeformte Lehnstruktur und eine lange Sitzfläche mit hohen Seitenwangen sorgt er für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung und bietet **guten Seitenhalt** beim Fahren. Die lange Sitzfläche mit ausgeprägter Seitenführung ist sportlich ausgelegt.

Qualität, Individualität und Vielfalt.

Die Auswahl der zur Verfügung stehenden Stoffe, Leder- und Farbvarianten orientiert sich an unseren hohen Qualitätskriterien sowie der Innenraumgestaltung der Automobilhersteller. Dadurch wird gewährleistet, dass sich die Sitze problemlos in Ihr Fahrzeug integrieren. Bei einigen Sitzen ist es sogar möglich, dass Sie Ihr original PKW-Bezugsmaterial anliefern – vorausgesetzt, es ist zum Beziehen Ihres RECARO Sitzes geeignet. So wird aus Ihrem Serienfahrzeug ein individuelles Einzelstück – wie ein Maßanzug. Die nachfolgende Übersicht zeigt die verfügbaren Bezugsvarianten der einzelnen Sitze.

RECARO Bezugsmaterialien																			
Artista				Nardo				Dinamica				Kunstleder				Leder			
<p>Artista: Der zeitlos elegante Stoff für eine dezente Optik im Innenraum. Garantiert lange haltbar und strapazierfähig.</p>				<p>Nardo: In Kombination mit den Artista-Bezügen sorgt der äußerst strapazierfähige Stoff für lange Haltbarkeit der Seitenwangen.</p>				<p>Dinamica: Der exklusive Bezug in Wildlederoptik ist besonders strapazierfähig und pflegeleicht. Er sorgt für ein hochwertiges und sportliches Ambiente im Fahrzeug.</p>				<p>Kunstleder: Das RECARO Kunstleder ist eine hochwertige Alternative zu Leder. Es zeichnet sich durch seine Strapazierfähigkeit aus und ist leicht zu pflegen.</p>				<p>Leder: Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs.</p>			

RECARO Ergomed ES, Ergomed E und Orthopäd						
Stoff (Serie)		Leder/Wildlederoptik				
Nardo schwarz	Nardo grau	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz
Artista schwarz	Artista grau	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber
Stoff/Leder	Leder	Zubehör	* Nicht für RECARO Orthopäd			
Leder schwarz	Leder schwarz	Armlehne*				
Artista schwarz		Stoff oder Leder				

RECARO Style						
Stoff (Serie)		Leder/Wildledeeroptik				
						
Nardo schwarz	Nardo grau	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz
Artista schwarz	Artista grau	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber
Leder						
						
Leder schwarz						

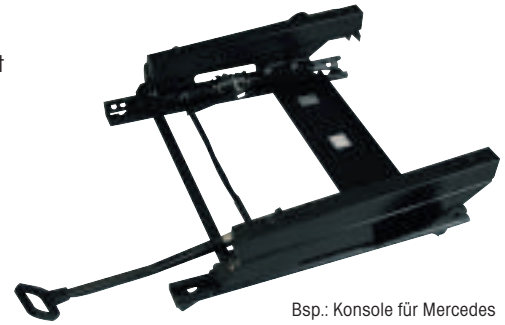


RECARO Expert (L, M, S) und Specialist (L, M, S)						
Stoff (Serie)		Kunstleder/Wildledeeroptik				
						
Nardo schwarz	Nardo grau	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz
Artista schwarz	Artista grau	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber
Kunstleder	Stoff/Kunstleder	Zubehör				
			* Nicht für RECARO Expert			
Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Armlehne*				
	Artista schwarz	Stoff oder Kunstleder				

Für jedes Fahrzeug die richtige Konsole:

TÜV-geprüfte Qualität – nur beste Materialien für die Adaption im Fahrzeug gewährleisten auch höchste Sicherheit. RECARO passt die jeweilige Konsole exakt den Gegebenheiten des Fahrzeugs an. Aus diesem Grund besitzen RECARO Sitze und Konsolen eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) bzw. TÜV-Zulassung*.

*Sofern es sich nicht um den Einbau eines RECARO Ergomed mit Universalseitenairbag handelt, muss bei Fahrzeugen, die serienmäßig mit Seitenairbag im Sitz ausgerüstet sind, trotz ABE eine TÜV-Abnahme erfolgen. Dies ist über Ihren RECARO Händler möglich.



Bsp.: Konsole für Mercedes

Acht Punkte zum richtigen Sitzen:



1 Den Po so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Der Sitzabstand zu den Pedalen wird so eingestellt, dass das Bein bei durchgetretenen Pedalen leicht angewinkelt ist.



2 Die Schultern so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Die Rückenlehnenneigung so ausrichten, dass das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen gut erreicht wird. Beim Drehen des Lenkrads muss der Schulterkontakt erhalten bleiben.



3 Die Sitzhöhe so hoch wie möglich fixieren. Dadurch wird ein nach allen Seiten und auf alle Anzeige-Instrumente freies Sichtfeld gewährleistet.



4 Die Sitzflächenneigung so ausrichten, dass die Pedale leicht durchgetreten werden können. Die Oberschenkel sollen leicht aufliegen, ohne Druck auf das Sitzkissen. Überprüfen Sie vor dem Start die Rückenlehnenneigung.



5 Die Sitzflächenverlängerung so einstellen, dass die Oberschenkel bis kurz vor dem Knie aufliegen. Faustregel: zwei bis drei Finger Freiraum zwischen Sitzkante und Kniekehle.



6 Wenn die Lendenwirbelsäule in ihrer natürlichen Form unterstützt wird, ist das RECARO airmatic II® System richtig eingestellt.

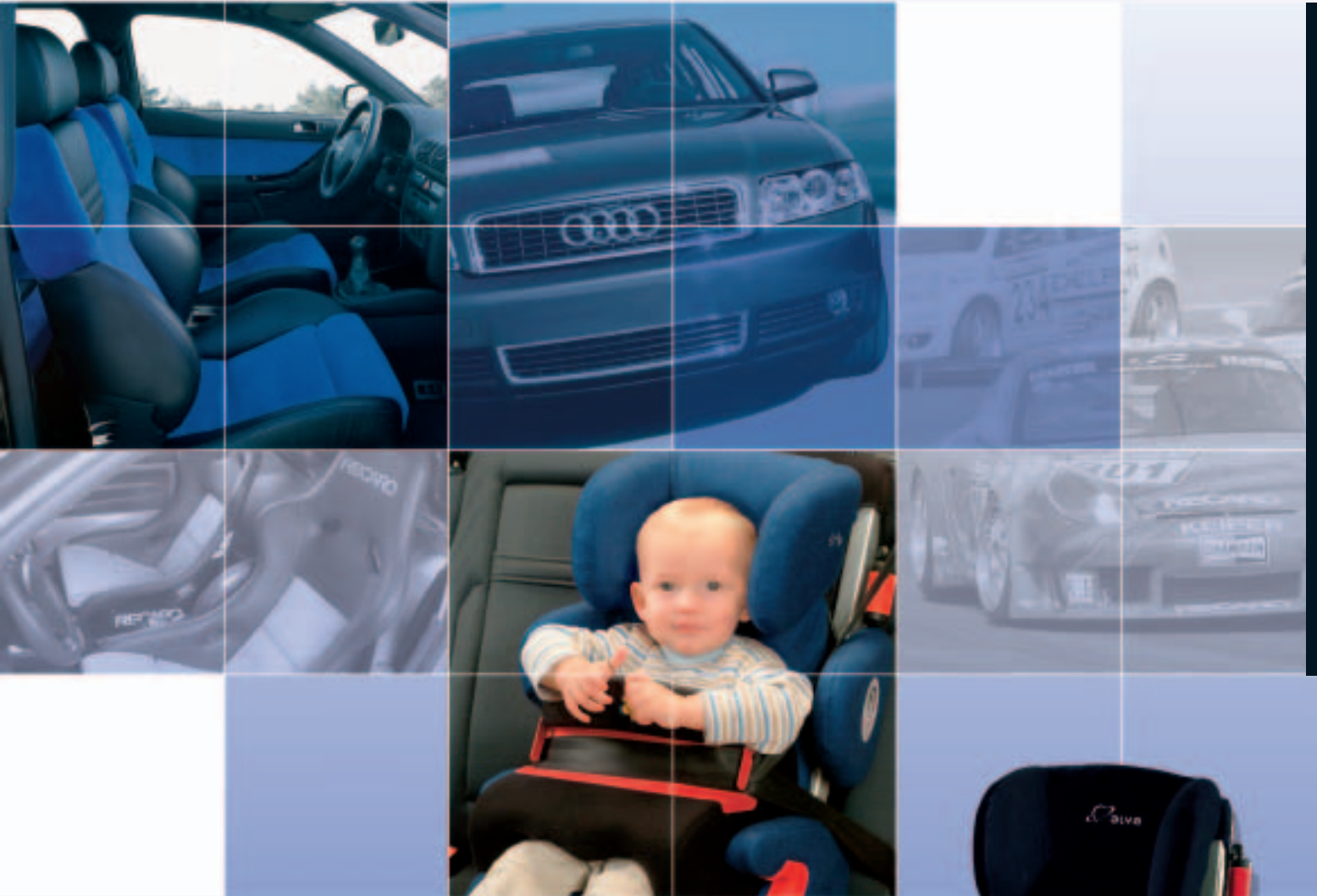


7 Die Seitenführungen des Sitzes sollten so nah am Körper liegen, dass der Oberkörper ohne Beugung angenehm seitlich unterstützt wird.



8 Die Kopfstützenoberkante wenn möglich genauso hoch wie die obere Kopfkante einstellen. Neigung: Der Abstand zum Kopf sollte ca. 2 cm betragen.

Eine neue Dimension des Sitzens



Die praktischen Erfahrungen aus dem professionellen Motorsport fließen bei RECARO in die Entwicklung von Sitzen für den normalen Straßenverkehr ein. Neben einem hervorragenden Seitenhalt und einer straffen Polsterung bieten damit alle RECARO Sitze – vom Kindersitz über Sport- und Ergonomiestitze bis zur Serienausstattung – die besondere und vor allem immer wieder erprobte Sicherheit und Ergonomie eines echten RECARO.

RECARO – eine neue Dimension des Sitzens.

