

# RECARO



Feldackerstrasse 1  
CH-5040 Schöffland  
Tel. +41 (0)62 721 09 90  
Fax +41 (0)62 721 01 03  
Mail [verkauf@carb.ch](mailto:verkauf@carb.ch)  
[www.carb.ch](http://www.carb.ch)

# RECARO

## Nutzfahrzeugsitze



Ergonomie, Komfort und Langlebigkeit – eine neue Dimension des Sitzens

Gute Fahrt





## Zeit ist Geld – Ihr Geld.

Als Transportunternehmer kennen Sie die bittere kaufmännische Wahrheit dieses so schnell dahingesagten Sprichwortes: Einerseits müssen Ihre Fahrer die Strecke von A nach B in möglichst kurzer Zeit zurücklegen, damit Ihre Kalkulation aufgeht. Andererseits ist das Fahren von Vieltonnern Schwerarbeit, die auf die Gesundheit geht – weshalb Ihnen vor krankheitsbedingten Ausfällen graut, die natürlich Geld kosten.

Je mehr Busse oder Lkws Sie im Fuhrpark haben, desto größer wird Ihr Risiko, teure Ausfallzeiten finanzieren zu müssen. Der Beruf des Kraftfahrers im Linien- oder Reisebus wie auch im Lkw bedeutet Tag für Tag stundenlanges Sitzen in unveränderter Haltung, durchschnittlich über 1.500 Stunden pro Jahr. Das geht aufs Kreuz, weil der Mensch eigentlich nicht für diese Haltung geeignet ist. Rückenschmerzen entstehen, werden irgendwann zu Rückenleiden und führen zu beruflichen Ausfallzeiten. Diese Arbeitsplatz-Begleiterscheinungen belasten Ihre Kasse.

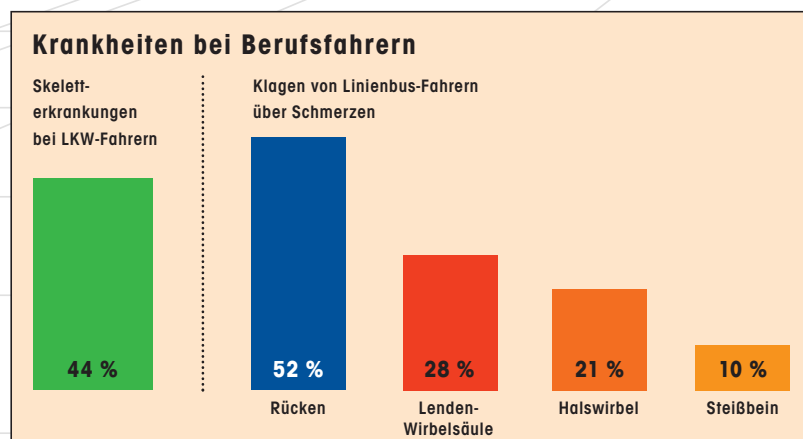
### Schwerarbeit kommt teuer zu stehen.

Statistisch betrachtet leiden 40% aller Lkw-Fahrer unter schweren Erkrankungen der Wirbelsäule. Nach 12 bis 15 Berufsjahren sind es sogar mehr als 65%. Die Folge davon ist vorzeitige Berufsunfähigkeit: Nur 5% der Fahrer arbeiten bis zum 65. Lebensjahr, die anderen bezahlen einen hohen Preis. Sie müssen ihre Tätigkeit nach circa 20 Berufsjahren aufgeben. Für Sie als Unternehmer bedeutet dies sich häufende Ausfallzeiten Ihrer Fahrer,

1995 waren es durchschnittlich 10,8 Ausfalltage pro Fahrer. Jeder krankheitsbedingt nicht besetzte Arbeitsplatz verursacht Folgekosten: einerseits zu entlohnende Mehrarbeit der anderen Kraftfahrer, andererseits kostenintensive Lohnfortzahlungen für Ausfallzeiten.

### Rentabilitätsrechnung mit einer Unbekannten.

Der Fahrerplatz eines Busses oder eines Lkws kann im Extremfall zu einem nicht mehr kalkulierbaren kaufmännischen Risikofaktor werden. Kostendämpfung am Arbeitsplatz ist nötig – und möglich, indem Sie den Arbeitsplatz Ihrer Kraftfahrer rückenfreundlich ausstatten. Mit speziellen, ergonomischen Sitzen für Nutzfahrzeuge, die die Wirbelsäule Ihrer Fahrer entlasten: mit der RECARO profi class, entwickelt von Profis für Profis.



## Gesund sitzen, gesund bleiben – mit den RECARO profi class-Sitzen.

Schwitzen beim Fahren, feuchte Kleidung, Abkühlung – die Basis für gesundheitliche Beeinträchtigungen wie Erkältungskrankheiten und rheumatische Beschwerden. Ein einzigartiges Klimatisierungssystem von RECARO in Sitzkissen und Rückenlehne sorgt für ein dauerhaft gesundes Sitzklima: das weltweit patentierte RECARO vent® System – Komfort à la RECARO.

### Das RECARO vent® System.

Entstehende Feuchtigkeit kann durch wasserdampfdurchlässiges Bezugs- und Polstermaterial in die Luftkanäle des Polsters entweichen. Im Sitzinneren, also in der Sitzfläche und in der Rückenlehne installierte Ventilatoren führen sie von dort durch Lüftungsschlitze in der Rückenlehne automatisch ab – der Fahrer spürt davon keinen Hauch. Zusätzliches Komfort bietet eine zweistufige Sitzheizung, die in der Lehne und im Sitzkissen installiert ist und bei niedrigen Außentemperaturen ein angenehmes Sitzgefühl ermöglicht.

Die Sitzheizung und das RECARO vent® System werden wie andere Funktionen durch Schalter in der seitlichen Bedienleiste betätigt.

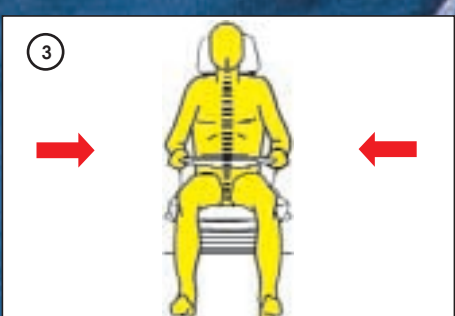
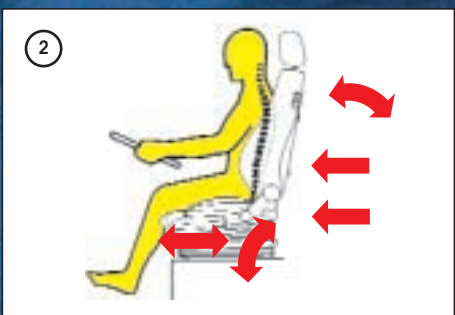
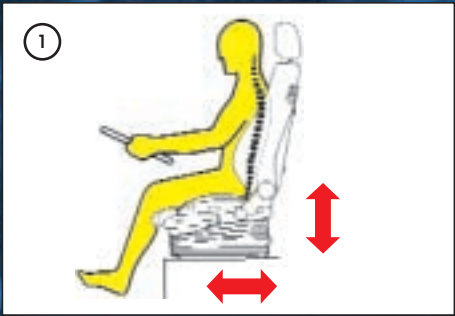
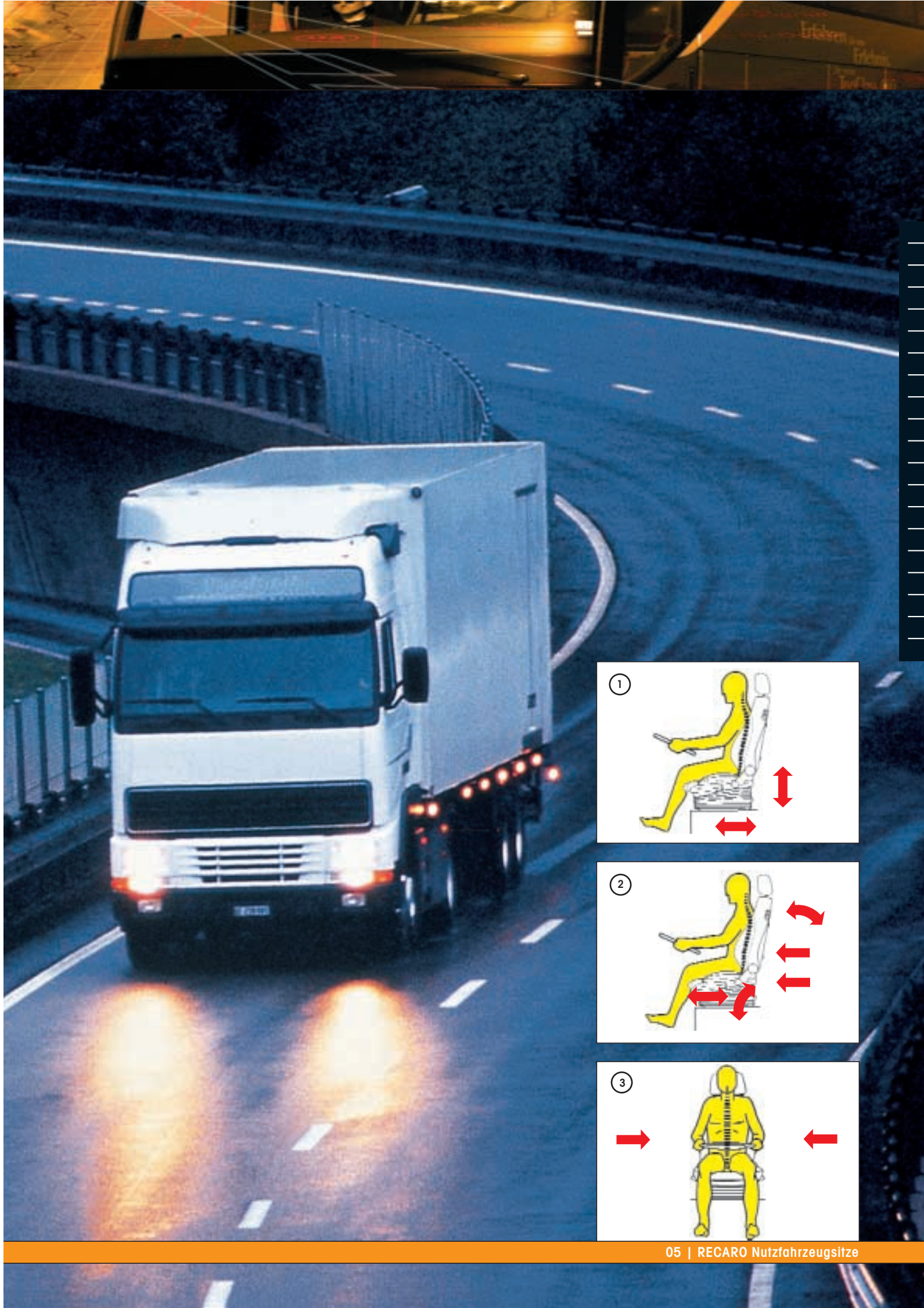
### Die richtige Sitzposition.

Ergonomisches Sitzen bedeutet, die Wirbelsäule so wenig wie möglich zu belasten. In der RECARO profi class wird eine dauerhafte Wirbelsäulenunterstützung durch die Lehne und die speziell geformte Polsterung erreicht. Sie ist so konstruiert, daß das Körpergewicht stets gleichmäßig verteilt wird und so selbst langes Sitzen hinter dem Lenkrad keine Qual mehr ist.

Zahlreiche Ausstattungsdetails und Einstellmöglichkeiten erlauben eine optimale Sitzposition:

- **Die elektrische Höheneinstellung:** Sie ist stufenlos regulierbar bis 100 mm und funktional vom Schwingungsdämpfungssystem getrennt (Bild 1)
- **Die Sitzflächenverlängerung:** Die Sitzfläche kann zur vollständigen Oberschenkelauflage um bis zu 50 mm verlängert werden (Bild 2)
- **Die Oberschenkelunterstützung:** Sitzneigungseinstellung zur korrekten Unterstützung der Oberschenkel ohne relevante Veränderung des Körperwinkels (Bild 2)
- **Die stufenlose Lehneneinstellung** zur individuellen Anpassung
- **Die Rückenlehne** (Metall-Vollschale) mit ergonomisch geformter Polsterung für die optimale Unterstützung von Rücken- und Schulterbereich (Bild 2)
- **Die ausgeprägte Seitenführung** der Rückenlehne für optimalen Seitenhalt durch stabilen Metallbügel im Polster (Sonderausstattung: individuell einstellbar, Bild 3)
- **Das RECARO airmatic® System:** die pneumatische Lendenwirbelunterstützung durch zwei individuell regulierbare Luftkammern (Sonderausstattung, Bild 2)





### Bessere Gesundheit durch intelligente Arbeitsplätze.

Kein Kraftfahrer ist wie der andere gebaut. Deshalb braucht jeder einen Sitz, der so individuell wie möglich auf seine körperlichen Bedürfnisse eingestellt werden kann.

#### **RECARO profi class sigus®**, der Sitz mit integrierten Gurtsystem.

Beim Nutzfahrzeugsitz RECARO profi class sigus® ist das komplette Drei-Punkt-Gurtsystem in den Sitz integriert. Der Gurt kann daher mitschwingen, und das Gurtband scheuert nicht am Körper. Der Gurtaufroller ist im oberen Schulterbereich der Rückenlehne installiert (siehe Seite 08).

Mit dem RECARO profi class sigus® werden internationale Festigkeitsanforderungen erfüllt und besondere Sicherheitsaspekte zum Schutz des Fahrers umgesetzt – **mehr Tragekomfort, mehr Sicherheit:**

- Sitz mit integriertem Drei-Punkt-Gurtsystem für maximalen Komfort; mit elektrischem Höheneinsteller und pneumatischem Schwingungsdämpfungssystem. Einsatz exklusiv in **Nutzfahrzeugen und Omnibussen, die serienmäßig für Sitze mit Gurtintegration ausgelegt sind.**

- Die Nutzungsquote des integrierten Gurtsystems liegt deutlich höher als bei konventionell an der B-Säule angebrachten Drei-Punkt-Systemen.
- Die RECARO profi class sigus® hat eine hohe Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze – der **bestmögliche Unfallschutz.**
- Durch die kürzere Gurtlänge sind im Falle eines Aufpralls die Dehnwege des Gurtes deutlich geringer – der Fahrer wird enger am Sitz gehalten und ist somit besser geschützt.
- Die wesentlich niedrigere Rückholkraft, mit der das Gurtband am Körper gehalten wird, sorgt dafür, daß der angelegte Gurt kaum spürbar ist.

Ein in den Sitz integrierter Gurt muß sehr hohe Aufprallkräfte halten können. Aber auch die Bodengruppe des Fahrzeugs muß den höheren Belastungen standhalten. Deshalb darf die RECARO profi class mit Gurtintegration nur in dafür ausgelegte Fahrzeuge eingebaut werden. Nähere Informationen von Ihrem RECARO Handelspartner oder direkt von RECARO.





### Ergonomisch richtiges Sitzen: mit der RECARO profi class.

Genau das haben die RECARO Spezialisten mit der profi class entwickelt: Nutzfahrzeugsitze, mit denen die „Arbeitsplatzausstattung“ der Straßen-Profis endlich professionell wird (siehe Seite 09).

- **RECARO profi class H:**

Sitz mit elektrischem Höheneinsteller vorallem für den Einsatz in **Kleinbussen und Kleintransportern**.

- **RECARO profi class P:**

Sitz mit elektrischem Höheneinsteller und pneumatischem Schwingungsdämpfungssystem für den Einsatz im klassischen **Nutzfahrzeug- und Omnibusbereich**.

### Ausgezeichnet: die RECARO profi class-Sitze.

Die höchste fachliche Prüfinstanz hat jetzt die Qualität der RECARO profi class ausgezeichnet: mit dem **AGR Gütesiegel**. RECARO ist der einzige Anbieter mit dieser Auszeichnung. Dieses begehrte Siegel wird nur ausgewählten Produkten verliehen, die durch eine unabhängige Kommission von Spezialisten aus Wissenschaft, Forschung und Medizin auf Herz und Nieren getestet wurden. Von diesem neutralen Gremium wird die RECARO profi class als rückengerechtes Produkt definiert und für Kraftfahrer ausdrücklich empfohlen.



Abb.: RECARO profi class



Geprüft und empfohlen vom Bundesverband der deutschen Rückenschulen e.V. und dem Forum Gesunder Rücken - besser leben e.V. Weitere Informationen zum Gütesiegel von AGR e.V., Postfach 1361, 27423 Bremervörde.

# RECARO profi class sigus®

Integrierte Kopfstütze  
schützt den Kopf zuverlässig

Integriertes 3-Punkt-Gurtsystem  
für maximalen Komfort und  
optimalen Gurtverlauf

Hohe Rückenlehne für optimalen  
Schutz und Halt

Ausgeprägten Seitenwangen  
für optimalen Halt

Sitzflächenneigungseinstellung  
zur optimalen Abstützung des  
Beckens

Stufenlose  
Lehnenneigungseinstellung

Sitzflächenverlängerung:  
bessere Auflage der  
Oberschenkel entlastet  
die Muskulatur

Elektrische  
Höhenverstellung

Abbildung zeigt  
Sonderausstattung

Pneumatisches  
Schwingungsdämpfungssystem



## Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Dreheinrichtung (für Omnibusse), Armlehne, RECARO vent® System, RECARO airmatic® System, Sitzheizung, Horizontaldämpfung, manuelle Seitenwangeneinstellung



## Der Sitz mit integriertem Gurtsystem – top Komfort, top Sicherheit.

Mehr Komfort und Sicherheit bietet Ihnen keiner: Der RECARO profi class sigus® ist das Top-Modell unter den Nutzfahrzeugsitzen – exklusiv für Nutzfahrzeuge und Omnibusse, die für Gurtintegration ausgelegt sind. Sicher und entspannt ans Ziel – egal wie lang die Fahrt wird.

# RECARO profi class

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Beidseitige  
Lehnentriegelung für  
einfachere Handhabung

Ausgeprägten Seitenwangen  
für optimalen Halt

Stufenlose  
Lehnenneigungseinstellung

Sitzflächenneigungseinstellung  
zur optimalen Abstützung des  
Beckens

Elektrische  
Höhenverstellung

Sitzflächenverlängerung:  
bessere Auflage der  
Oberschenkel entlastet  
die Muskulatur

Abbildung zeigt  
Sonderausstattung



### Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Dreheinrichtung (für Omnibusse), Armlehne, Beckengurt, RECARO vent® System, RECARO airmatic® System, Sitzheizung, elektrische Lehneinstellung (profi class P), Horizontaldämpfung (profi class P), manuelle Seitenwangeneinstellung (profi class P)



### Der Profi unter den Nutzfahrzeugsitzen.

RECARO profi class: für höchste Ansprüche an ergonomisches und zugleich komfortables Sitzen beim Fahren. Mit der umfassenden Serienausstattung und den zahlreichen Verstellmöglichkeiten bietet er alles, was man für lange Fahrten benötigt.

# RECARO profi class-Programmübersicht

## Immer die richtige Entscheidung – RECARO profi class.

	profi class H*	profi class P*	profi class sigus®
Pneumatisches Schwingungsdämpfungssystem		●	●
Horizontaldämpfung		○	○
Höheneinstellung elektrisch	●	●	●
Oberschenkelunterstützung	●	●	●
Sitzflächenverlängerung	●	●	●
Manuelle Lehneneinstellung	●	●	●
Elektrische Lehneneinstellung		○	
Manuelle Seitenwangeneinstellung		○	○
RECARO airmatic®	○	○	○
Heizung	○	○	○
RECARO vent® system	○	○	○
Dreheinrichtung (nur für Omnibusse)	●	●	●
Kopfstütze	●	●	integriert
Armlehne	●	●	●
Beckengurt	●	●	integrierter 3-Punkt-Gurt

● Serie    ○ Sonderausstattung    ● Zubehör

\*H = (nur Höheneinsteller) ohne Schwingungsdämpfungssystem

\*P = Pneumatisches Schwingungsdämpfungssystem

Extras:

- Kleinkompressor mit 12 und 24 V für Wohnmobile, Transporter etc.
- Spezielle, zur Verfügung stehende Adapter erlauben, die profi class in verschiedene Fahrzeuge einzubauen.

## Für jeden Geschmack: die RECARO profi class.

Natürlich hat es die RECARO profi class in sich. Aber nicht nur! Zwei Bezugsvarianten in modernem Dessin stehen zur Auswahl. Die Entscheidung liegt bei Ihnen. Alle Bezugsmaterialien sind selbstverständlich körperfreundlich und strapazierfähig. Die neue Clip-in-Technik macht sie auch noch pflegeleicht: Zum Reinigen lassen sich Sitzkissen und Lehnenmittelfeil ganz leicht herausnehmen. Einfacher geht es nicht.

Stoffe (Serienausstattung)	<b>RECARO profi class</b>	
	<b>Seitenteile</b>  Nardo schwarz	<b>Mittelfeil</b>  Artista schwarz
Stoffe (Serienausstattung)	<b>RECARO profi class sigus®</b>	
	<b>Seitenteile</b>  Nardo schwarz	<b>Mittelfeil</b>  Artista schwarz
Stoff/Leder (Option*)	<b>RECARO profi class</b>	
	<b>Seitenteile</b>  Leder schwarz	<b>Mittelfeil</b>  Artista schwarz
Stoff/Leder (Option*)	<b>RECARO profi class sigus®</b>	
	<b>Seitenteile</b>  Leder schwarz	<b>Mittelfeil</b>  Artista schwarz

\* Gegen Aufpreis