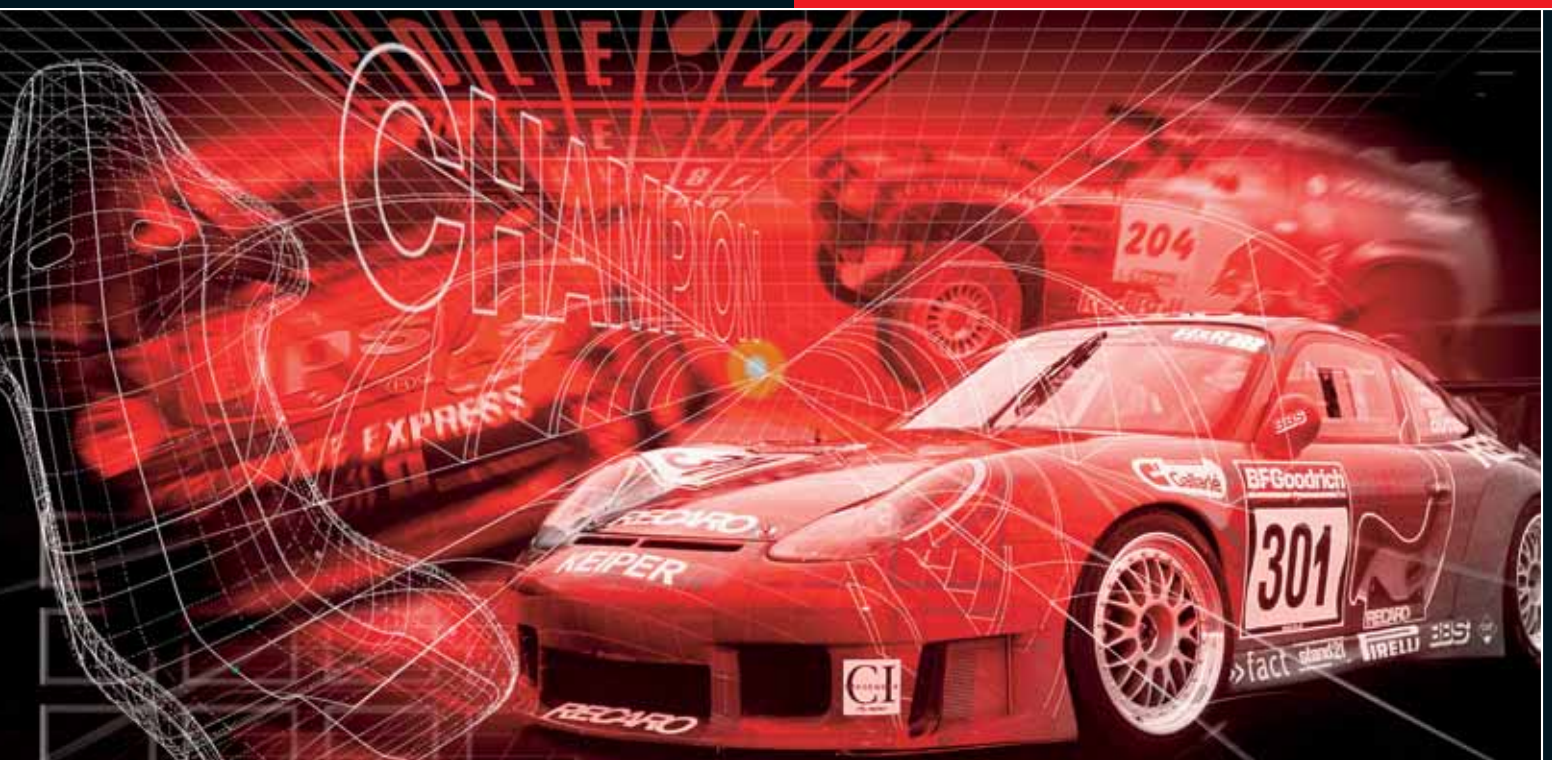


RECARO

Rennschalen

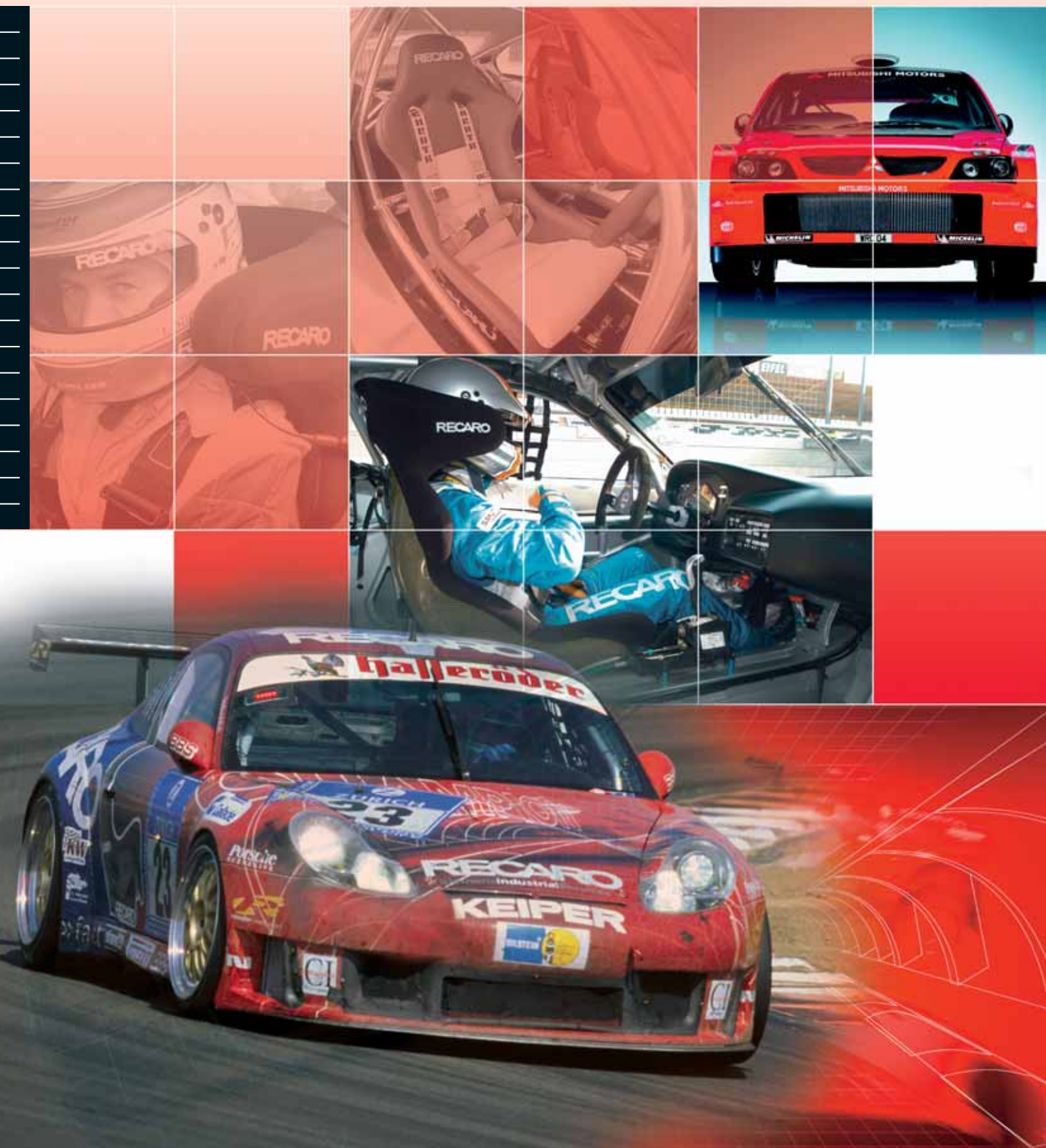


Sicherheit, Qualität und hoher Sitzkomfort – eine neue Dimension des Sitzens

100²⁰⁰⁶
years
getting closer



Racing and Winning



Erfahrung kann man nicht aufholen.

Diese Formel gilt nicht nur für den Fahrer auf der Rennstrecke. In RECARO Rennschalen summiert sich das Know-how aus fast 100 Jahren Unternehmenstradition und aus über 30 Jahren Motorsport. Damit sichert Ihnen RECARO einen Vorsprung im Sitz-Know-how, der unübertroffen ist.

Erfolg im Motorsport hat nur, wer sich auf die Qualität und Zuverlässigkeit seines Materials hundertprozentig verlassen kann. Darum vertrauen Motorsport-Piloten, die in punkto Sicherheit keine Kompromisse machen, auf die Kompetenz und Erfahrung von RECARO. Durch die einzigartige Konstruktion, den Einsatz hochwertigster Rohstoffe und die exzellente Verarbeitung – sie werden ausschließlich und komplett von Hand gefertigt – erhalten alle RECARO Rennschalen ihre herausragende Produkteigenschaften.

Für die typischen und oft kopierten Schalenformen der RECARO Rennschalen werden zwei besondere Materialien verarbeitet: hochfester, Glasfaser verstärkter Kunststoff (GFK) sowie ultraleichtes Carbon-Kevlar®-Gewebe, das durch seinen Aufbau höchste Festigkeit erreicht. Die im Flugzeugbau erprobten Verarbeitungstechniken unterliegen, wie bei allen sicherheitsrelevanten Teilen, strengsten Kontrollen – ebenso wie die thermische Nachbehandlung (die RECARO Rennschalen (SPA) werden im Autoklav gefertigt).

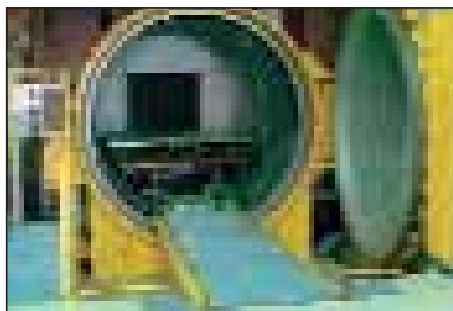
Durch dieses Verfahren wird die extreme Belastbarkeit der Schalen bei gleichzeitig niedrigstem Gewicht erreicht. Um das Material während der abschließenden Bearbeitungsschritte zusätzlich zu schonen, wird modernste Technik eingesetzt: Das Beschneiden erfolgt beispielsweise durch einen Computer gesteuerten Hochdruck-Wasserstrahl.

Aktuelle Crashtests mit den unterschiedlichsten Rennschalen haben die Stabilität und Sicherheit der RECARO Rennschalen eindrucksvoll bewiesen. **Sie erfüllen die neuesten FIA-Anforderungen in sämtlichen Punkten.**

Sieger sitzen sicher in RECARO!

Qualität, die ihresgleichen sucht:

- Alle RECARO SPA-Rennschalen werden im Autoklav gefertigt.
- Alle RECARO Rennschalen werden ausschließlich von Hand gefertigt.
- Qualität „Made in Germany“.



Sie gewinnen die Rennen. Wir sorgen für Ihre Sicherheit.

Das Risiko im Rennsport ist enorm. Den extremen Herausforderungen kann der Fahrer nur mit absolutem Vertrauen begegnen – in sich und in sein Material. Deshalb sitzen die Top-Piloten aller wichtigen, internationalen Rennserien in Rennschalen von RECARO – mitentwickelt vom eigenen RECARO Rennteam.

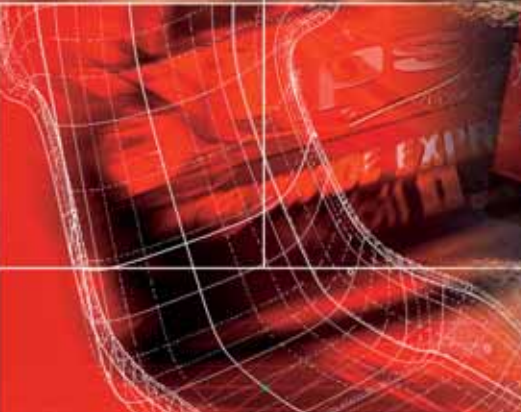
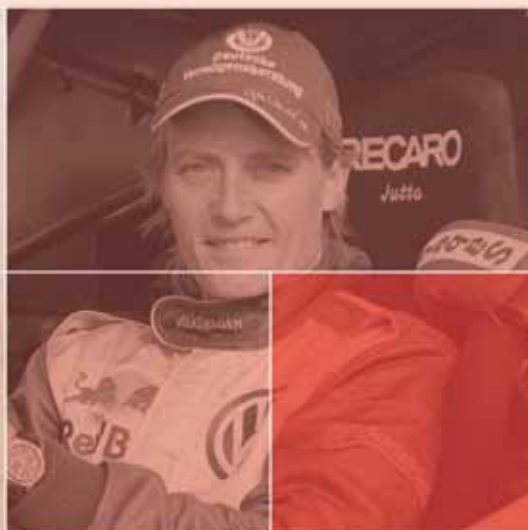
Die ganze Konzentration des Fahrers im Rennen gehört ausschließlich der Strecke. RECARO sorgt dafür, dass sie auch dort bleibt. Denn Motorsport-Rennschalen von RECARO halten nicht nur härtesten Belastungen stand, sondern sind dem Fahrer quasi auf den Leib geschneidert und bieten ihm damit eine exzellente Fixierung im Sitz und Sicherheit in jeder Fahrsituation.

Die enge Abstimmung mit den Fahrern und Technikern des RECARO Rennteams bietet im Bereich Sicherheit und Sitztechnik einen Entwicklungsvorsprung, den weltweit immer mehr Piloten für Ihren Erfolg nutzen. Gewinner setzen nicht ohne Grund auf RECARO. Die Reihe Ihrer internationalen Auszeichnungen – in folgenden Rennserien – kann sich sehen lassen:

- WRC
- Rallye-Raid
- DRM
- VLN – BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft
- 24h-Rennen am Nürburgring/Spa/Le Mans
- Japan GT
- ALMS

- FIA GT
- ADAC-Procar
- VW Polo Cup
- Ford Fiesta ST Cup
- LMES
- WTCC
- uvm.







Mit optimaler Seitenführung für sicheren Halt in schnellen Kurven

Integrierte Kopfstütze schützt den Kopf zuverlässig

Besonders ausgeformte Schulterunterstützung für optimalen Seitenhalt

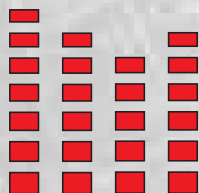
Gurtdurchführung für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt

Stahl-Adapter (Option)



Zubehör (gegen Aufpreis):

FIA-homologierte Adapter, Längslaufschiene (siehe Seite 21).



Die Rennschale für den ambitionierten Einsteiger.

RECARO Apex: Schale aus Glasfaser verstärktem Kunststoff GFK.

RECARO Profi SPG



Besonders ausgeformte
Schulterunterstützung für
optimalen Seitenhalt

Mit optimaler Seitenführung für
sicheren Halt in schnellen Kurven



Integrierte Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

Mit Haftnoppenbelag im
Schulterbereich

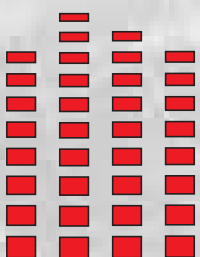
Gurtdurchführung für
4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt

Stahl-Adapter (Option)



Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Bezugsmaterialien (siehe Seite 20).

Zubehör (gegen Aufpreis): FIA-homologierte Adapter, Längslaufschiene, Sitzkissen (siehe Seite 21).



Die Rennschale für den professionellen Einsatz.

RECARO Profi SPG: Schale aus Glasfaser verstärktem Kunststoff GFK.

RECARO Profi SPG XL



Besonders ausgeformte
Schulterunterstützung für
optimalen Seitenhalt

Mit Haftnoppenbelag im
Schulterbereich

Mit optimaler Seitenführung für
sicheren Halt in schnellen Kurven

Schale 35 mm breiter
als Profi SPG



Integrierte Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

Spezielle Gurtdurchführung,
um möglichst viele
Anwendungsfälle
abzudecken

Schale 65 mm höher
als Profi SPG

Gurtdurchführung für
4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt

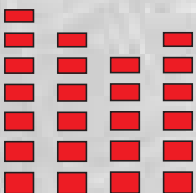
ABE-Adapter Aluminium (Option)



**XL-Schale
für große Fahrer**

Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Bezugsmaterialien (siehe Seite 20).

Zubehör (gegen Aufpreis): FIA-homologierte Adapter, Längslaufschiene, Sitzkissen (siehe Seite 21).



Die Rennschale für den professionellen Einsatz – speziell für große Fahrer.

RECARO Profi SPG XL: Schale 35 mm breiter, 65 mm höher und mit größerer Gurtdurchführung.

Für große Fahrer angepasste Schalenform aus Glasfaser verstärktem Kunststoff GFK.

RECARO Profi SPA



Mit Haftnoppenbelag
für besten Halt im
Schulter- und Sitzbereich

Mit ausgeprägten Seitenwangen
für guten Halt in schnellen Kurven

Noch ausgeprägtere Seitenführung
als Profi SPG



Integrierte Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

Besonders ausgeformte
Schulterunterstützung für
optimalen Seitenhalt

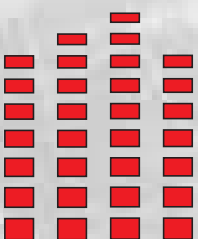
Gurtdurchführung für
4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt

Stahl-Adapter (Option)



Zubehör (gegen Aufpreis):

FIA-homologierte Adapter, Längslaufschiene, Sitzkissen (siehe Seite 21).



Die Rennschale für den professionellen Einsatz.

RECARO Profi SPA: Schale aus Carbon-Kevlar®-Gewebe.



Besonders ausgeformte
Schulterunterstützung für
optimalen Seitenhalt

Mehr Komfort durch
Verbreiterung um 35 mm



Integrierte Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

Sitz-Schale aus Glasfaser
verstärktem Kunststoff (GFK)

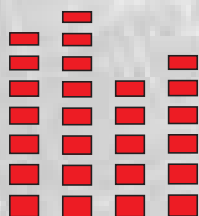
Gurtdurchführung für
4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt

Stahl-Adapter (Option)



Zubehör (gegen Aufpreis):

FIA-homologierte Adapter, Längslaufschiene (siehe Seite 21).



Die Rennschale für Einsteiger.

RECARO Furious: Schale aus Glasfaser verstärktem Kunststoff GFK.

Die deutlich ausgeprägte Sitzflächen- und Lehnenseitenführung sorgt für eine optimale Fahrzeugbeherrschung in allen Fahrsituationen.

RECARO Pole Position (FIA)



Sitz-Schale aus Glasfaser
verstärktem Kunststoff (GFK)

Deutlich ausgeprägte Sitzflächen-
und Lehnenseitenführung für eine
optimale Fahrzeugbeherrschung in
allen Fahrsituationen



Integrierte Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

Besonders ausgeformte
Schulterunterstützung für
optimalen Seitenhalt

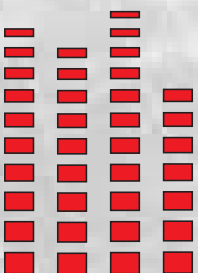
Lordosekissen für individuelle
Unterstützung der Lendenwirbelsäule

Stahl-Adapter (Option)



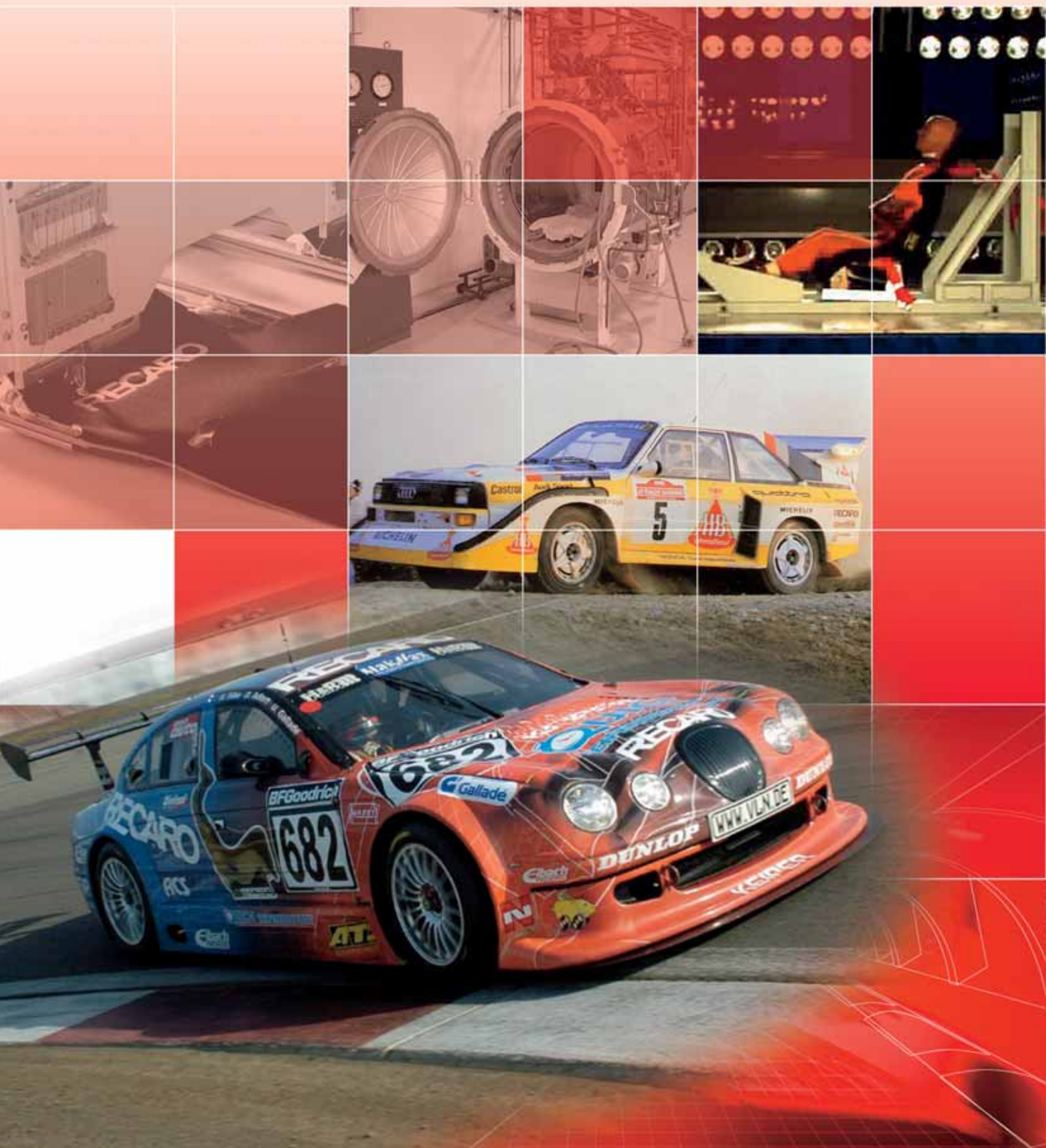
Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Bezugsmaterialien (siehe Seite 20).

Zubehör (gegen Aufpreis): FIA-homologierte Adapter, Längslaufschiene, Sitzkissen (siehe Seite 21).



Die Rennschale für den Einstieg in den Motorsport.

Die RECARO Pole Position (FIA). Die deutlich ausgeprägte Sitzflächen- und Lehnenseitenführung sorgt für eine optimale Fahrzeugbeherrschung in extremen Fahrsituationen.





RECARO Pole Position (ABE)

Mit ABE

ABE mit 3-Punkt-Gurt für:

Audi: Audi A3 bis 04/03, Audi A3 ab 05/03, A4 ab 12/00, A6 ab 05/04

BMW: BMW Mini, BMW 3er (E46) BMW M3 (E46)

Ford: Fiesta ab 05/02, Focus bis 09/04, Focus ab 10/04, Fusion

Mercedes-Benz: C-Klasse (W203), CLK (W209), E-Klasse (W211), SLK (R170)

Opel: Astra G, Meriva, Signum, Vectra C

Porsche: Boxster (986), 911 (996)

Seat: Altea

VW: New Beetle, Golf IV, Golf V, Golf Plus, Bora, Polo ab 11/01, Passat ab 03/05, Jetta, Touran

Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler.

Hinweis: ABE nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter.

4/5-Punkt-Gurt fahrzeugspezifisch möglich. Weitere Fahrzeuge in Vorbereitung.

Keine FIA-Homologation.



Integrierte Kopfstütze schützt den Kopf zuverlässig

Sitz-Schale aus Glasfaser verstärktem Kunststoff (GFK)

Besonders ausgeformte Schulterunterstützung für optimalen Seitenhalt

Modernste Bezugsvarianten in attraktiven Designs

Lordosekissen für individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule

Angepasste Gurtdurchführung zur Verwendung des 3-Punkt-Gurtes

ABE-Adapter Aluminium (Option)



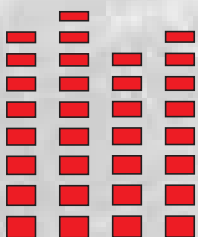
ABE-Adapter Stahl (Option)



Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Bezugsmaterialien (siehe Seite 21), angeliefertes Bezugsmaterial.

Hinweis: Sitz muss von einem autorisierten Händler eingebaut werden, Verwendung eines Kindersitzes nicht zugelassen, Seitenairbag entfällt.

Zubehör (gegen Aufpreis): Adapter, Längslaufschiene, Sitzkissen (siehe Seite 21), Konsolen.



Die Profi-Rennschale mit ABE.

Die RECARO Pole Position (ABE) – Sportlichkeit pur. Die ausgeprägte Schalenform und eine Vielzahl von Bezügen machen aus Ihrem Auto ein „Rennfahrzeug“ der Luxusklasse. Das Besondere an dieser Rennschale ist die ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) für die genannten Fahrzeuge.

RECARO Pro Racer SPG/SPA – HANS®



Der umfassende Kopfprotector gibt zusätzlichen Schutz bei einem Unfall oder in extremen Kurvensituationen

Mit Haftnoppenbelag im Schulter- und Sitzbereich

Top-ergonomische Unterstützung im Lendenwirbelsäulenbereich



Optimierte Schalengeometrie

Schock absorbierender Schaum für noch mehr Sicherheit

Spezielle Gurtdurchführung für HANS®-Systeme

Gurtdurchführung für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt

Stahl-Adapter (Option)



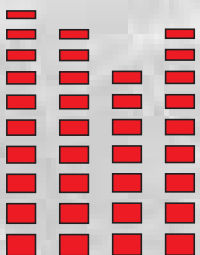
Mehr Infos zu HANS®:
www.hansdevice.com

HANS®-Systemen mit Winkelstellungen von 20° bis 30° sind in RECARO HANS®-Sitze optimal verwendbar. Grundsätzlich empfehlen wir bei der Auswahl der kompletten HANS®-Ausrüstung die Beratung durch einen Fachhändler.

Zubehör (gegen Aufpreis):

FIA-homologierte Adapter, Längslaufschiene, Sitzkissen (siehe Seite 21).

Optimiert für
HANS®-System*



Die ultimative Profi-Rennschale für das HANS®-System.

RECARO Pro Racer SPG – HANS®: Schale aus Glasfaser verstärktem Kunststoff GFK.

RECARO Pro Racer SPA – HANS®: Schale aus Carbon-Kevlar®-Gewebe.

Optimiertes Zusammenspiel von HANS®-System, Gurten, Helm und Rennschale, um die volle Wirksamkeit des HANS®-Systems zu erreichen.

RECARO Pro Racer SPG/SPA – HANS® XL



Der umfassende Kopfprotector gibt zusätzlichen Schutz bei einem Unfall oder in extremen Kurvensituationen

Mit Haftnoppenbelag im Schulter- und Sitzbereich

Schale 35 mm breiter als Pro Racer SPA und SPG Hans®

Top-ergonomische Unterstützung im Lendenwirbelsäulenbereich

Gurtdurchführung für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt



Erhältlich ab dem 2. Quartal 2006

Schock absorbierender Schaum für noch mehr Sicherheit

Spezielle Gurtdurchführung für HANS®-Systeme

Optimierte Schalenengeometrie

ABE-Adapter Aluminium (Option)*



ABE-Adapter Stahl (Option)*



Mehr Infos zu HANS®:
www.hansdevice.com

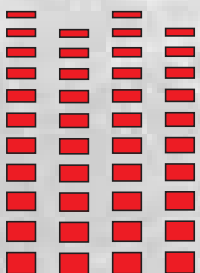
HANS®-Systemen mit Winkelstellungen von 20° bis 30° sind in RECARO HANS®-Sitze optimal verwendbar. Grundsätzlich empfehlen wir bei der Auswahl der kompletten HANS®-Ausrüstung die Beratung durch einen Fachhändler.

*Zubehör (gegen Aufpreis):

FIA-homologierte Adapter für Pro Racer SPG HANS® XL, Längslaufschiene, Sitzkissen (siehe Seite 21).

FIA-homologierte Adapter für Pro Racer SPA HANS® XL auf Anfrage.

Optimiert für HANS®-System*



Profi-Rennschale für das HANS®-System – speziell für große Fahrer.

RECARO Pro Racer SPG – HANS® XL: Schale aus Glasfaser verstärktem Kunststoff GFK.

RECARO Pro Racer SPA – HANS® XL: Schale aus Carbon-Kevlar®-Gewebe.

Speziell für große Fahrer, + 35 mm Breite. Optimiertes Zusammenspiel von HANS®-System, Gurten, Helm und Rennschale, um die volle Wirksamkeit des HANS®-Systems zu erreichen.

RECARO Sportster CS

Die absolute Neuheit.
Mit ABE.

NEU Klapp- bzw. einstellbare Rennschale
in Hybridbauweise aus Stahl und Composite-
Werkstoffen (wie Carbon, Kevlar und Glasfaser)

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-
Systeme; selbstverständlich ist
auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Deutlich ausgeformte Schulterunter-
stützung entlastet den Fahrer
in schnellen Kurven

Straffe Polsterung vermittelt
das richtige Gefühl für die Straße

Ausgeprägte Seitenwangen
für besseren Halt in
schnellen Kurven

**Keine FIA-
Homologation.**

Abbildung zeigt
Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien (siehe Seite 21).

Erhältlich ab dem
2. Quartal 2006

Integrierte Vollpolster-Kopfstütze
schützt den Kopf optimal

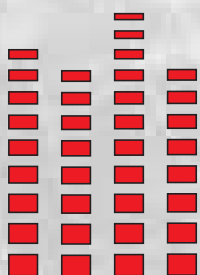
In der Gurtdurchführung
integrierte Lehneneinriegelung
für einfache und komfortable
Handhabung und besondere Optik



Beidseitige Lehneneinstellung
für komfortable Handhabung

Integrierte Adapter für
einmalige Motorsport-Optik

Klappbare Rennschale
in Hybridbauweise



No Compromise – die perfekte Fusion aus Rennschale und Sportsitz.

Der neue Top-Sportsitz in Hybridbauweise wurde für alle Motorsportfans entwickelt, die auf die volle Bedienbarkeit und den Komfort eines Sportsitzes nicht verzichten möchten. Der RECARO Sportster CS knüpft an den legendären Sportsitz RECARO A8 an. Er sorgt mit seiner Sitzlehnen-Neigungseinstellung und der neu entwickelten Lehneneinriegelung für optisches Highlight im Fahrzeug – und Fahrspaß pur.

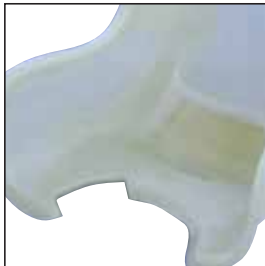
Höhere Rückenlehne für bessere Abstützung, spürbare Entlastung und höchste Sicherheit

Mehr Sicherheit durch hochwertige Materialien in Sandwich-Konstruktion

Erhältlich in vier Größen und drei unterschiedlichen Steifigkeiten

Ausgeprägte Seitenführung im Oberschenkelbereich für bessere Kontrolle und Abstützung und dadurch Entlastung im Rippenbereich

Abbildung:
Schalengröße M



Variante für Schaltkarts
(spezielle Ausbuchtung)



Kontrollierte Steifigkeit und Dämpfung durch beste Materialien in Sandwich-Bauweise für bessere Kontrolle und lange Haltbarkeit

Eingearbeitete Verstärkungen im Befestigungsbereich zur besseren Kräfteinleitung

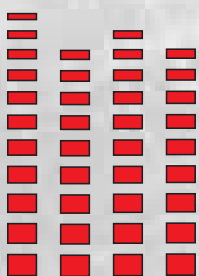
Kevlar®-Verstärkung im Boden zur Verschleißminderung bei Fahrbahnkontakt

**Variante aus
Glasfaser/Epoxid**



Zubehör (gegen Aufpreis): RECARO Kart-Montagekit, (siehe Seite 21).

Bestehend aus: 2x Senkschraube M8x50, DIN 7991, 8.8, 2x Senkschraube M8x30, DIN 7991, 8.8, 4x U-Scheibe B 8,4; DIN 125, 4x Sicherungsmutter NM8, DIN 985, 4x Senkscheibe, Alu, schwarz eloxiert, 4x U-Scheibe, Außendurchmesser 40 mm, Kunststoff, schwarz.



Der Kartsitz für den professionellen Motorsport.

Unter Einsatz der Sandwich-Bauweise – einer Technologie, die beim Bau von Formel-1-Monocoques zum Einsatz kommt – wurde dieser Kartsitz entwickelt. Ergebnis ist ein Bauteil mit extremer Festigkeit, kontrollierter Steifigkeit und Dämpfung bei hoher Sicherheit und extrem niedrigem Gewicht. Darüber hinaus ist der RECARO Kart als Glasfaser-, Schaltkart- und DMSB-Bambini-Variante erhältlich.

RECARO Kart Bambini

Approved by

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Extra hohe Rückenlehne für bessere Abstützung, spürbare Entlastung und höchste Sicherheit durch Überrollschutzfunktion

Erhältlich in zwei unterschiedlichen Schalen-Größen

Mehr Sicherheit durch hochwertige Materialien (Glasfaser/Epoxid)

Ausgeprägte Seitenführung im Oberschenkelbereich für bessere Kontrolle und Abstützung und dadurch Entlastung im Rippenbereich



Integrierter Kopf-Protector aus hochwertigem Schaumstoff

DMSB-Zulassung

Eingearbeitete Verstärkungen im Befestigungsbereich zur besseren Kräfteinleitung

Weitere Informationen im speziellen Kart-Prospekt

Zubehör (gegen Aufpreis): RECARO Kart-Montagekit, (siehe Seite 21).







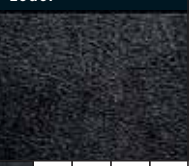
Bestehend aus: 2x Senkschraube M8x50, DIN 7991, 8.8, 2x Senkschraube M8x30, DIN 7991, 8.8, 4x U-Scheibe B 8,4; DIN 125, 4x Sicherungsmutter NM8, DIN 985, 4x Senkscheibe, Alu, schwarz eloxiert, 4x U-Scheibe, Außendurchmesser 40 mm, Kunststoff, schwarz.



Der Kartsitz für den Einstieg in den Motorsport.

Die Sicherheit im Motorsport hat höchste Priorität. Das gilt für den gesamten Automobilsport und in verstärktem Maß für die jungen Einsteiger. Der Bambini-Sicherheitssitz bringt den jungen Kart-Talenten zwischen 8 und 14 Jahren ein zusätzliches Plus an Sicherheit und ist vom DMSB für verschiedene Bambini-Klassen vorgeschrieben.

Bezugsmaterialien

RECARO Bezugsmaterialien						
Perlonvelours	Artista	Nardo	Noppen Saturn	Dinamica	Kunstleder	Leder
						
Perlonvelours: Der robuste und pflegeleichte Stoff, mit dem auch die RECARO Rennschalen für den Motorsport bezogen werden.	Artista: Der zeitlos elegante Stoff für eine dezente Optik im Innenraum. Garantiert lange haltbar und strapazierfähig.	Nardo: In Kombination mit den Artista-Bezügen sorgt der äußerst strapazierfähige Stoff für lange Haltbarkeit der Seitenwangen.	Noppen Saturn: Der dreidimensionale Effekt-Bezug sorgt mit seinen gummierten Noppen für eine aussergewöhnliche Optik und verhindert ein Rutschen im Sitz.	Dinamica: Der exklusive Bezug in Wildledeeroptik ist sehr strapazierfähig und pflegeleicht. Er sorgt für ein hochwertiges, sportliches Ambiente im Fahrzeug.	Kunstleder: Das RECARO Kunstleder ist eine hochwertige Alternative zu Leder. Es zeichnet sich durch seine Strapazierfähigkeit aus und ist leicht zu pflegen.	Leder: Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs.

RECARO Profi SPG			RECARO Profi SPG XL		
Stoff (Serie)			Stoff (Serie)		
					
Perlonvelours schwarz	Perlonvelours blau	Perlonvelours rot	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours rot	

RECARO Pole Position (FIA)		
Stoff (Serie)		
		
Perlonvelours schwarz	Perlonvelours blau	Perlonvelours rot

RECARO Pro Racer SPA und SPG HANS®, Pro Racer SPA und SPG HANS® XL, Profi SPA, Apex, Furious				
Stoff (Serie)				
				
Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz



RECARO Pole Position (ABE) – keine FIA-Homologation

Stoff (Serie)*			Stoff	Kunstleder/Wildlederoptik			
Perlonvelours schwarz	Perlonvelours blau	Perlonvelours rot	Nardo schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz
			Artista schwarz	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige
	Leder	Lackierte Rückschale					
					*Nur mit Rückschale schwarz erhältlich		
Kunstleder schwarz	Leder schwarz	Schwarz	Gun-metallic	Silver-metallic			
Dinamica silber		Serie	Option gegen Aufpreis	Option gegen Aufpreis			

RECARO Sportster CS – keine FIA-Homologation

Stoff (Serie)	Kunstleder	Kunstleder/Wildlederoptik					Leder
Nardo schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Leder schwarz
Artista schwarz		Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber	

Zubehör RECARO Rennschalen

ABE-Adapter Aluminium für Pole Position (ABE), Pro Racer SPG HANS® XL, Profi SPG XL	ABE-Adapter Stahl für Pole Position (ABE), Pro Racer SPG HANS® XL	Stahl-Adapter für Apex, Profi SPG, Profi SPA, Pro Racer SPG/SPA HANS®	Stahl-Adapter für Pole Position (FIA) und Furious
Längslaufschiene (Montage bei allen Rennschalen möglich)	Flaches Sitzkissen für RECARO Pro Racer SPG/SPA HANS®; Höhe ca. 25 mm (nur Perlonvelours schwarz)	Hohes Sitzkissen für RECARO Profi SPA, Pro Racer SPG/SPA HANS®; Höhe ca. 55 mm (nur Perlonvelours schwarz)	Geteiltes Sitzkissen für Profi SPG und Pole Position (nur Perlonvelours schwarz)

Adapter für Pro Racer SPA Hans® XL auf Anfrage.

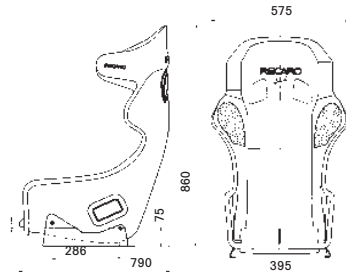
RECARO Rennschalen

RECARO Pro Racer SPG HANS®

Gewicht: 10 kg

RECARO Pro Racer SPA HANS®

Gewicht: 4,5 kg

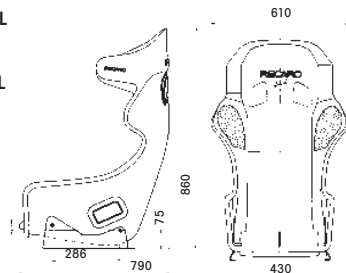


RECARO Pro Racer SPG HANS® XL

Gewicht: 11 kg

RECARO Pro Racer SPA HANS® XL

Gewicht: 5,0 kg

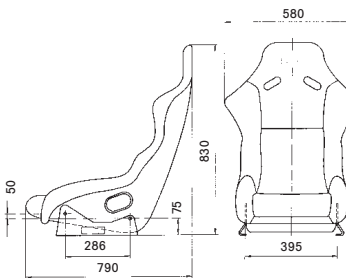


RECARO Profi SPG

Gewicht: 6,5 kg

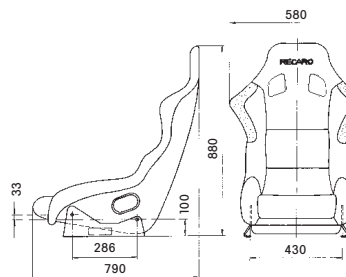
RECARO Apex

Gewicht: 6,5 kg



RECARO Profi SPG XL

Gewicht: 9,0 kg

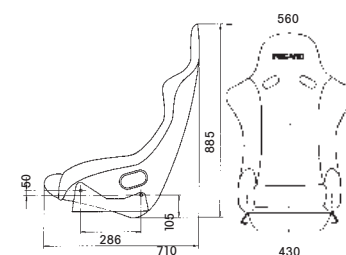


RECARO Furious

RECARO Pole Position (ABE)

RECARO Pole Position (FIA)

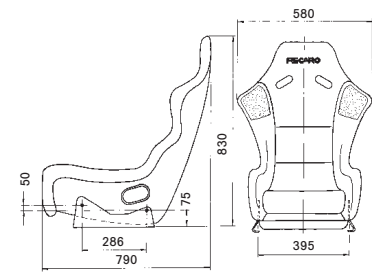
Gewicht: 7,0 kg



RECARO Rennschalen

RECARO Profi SPA

Gewicht: 4,0 kg

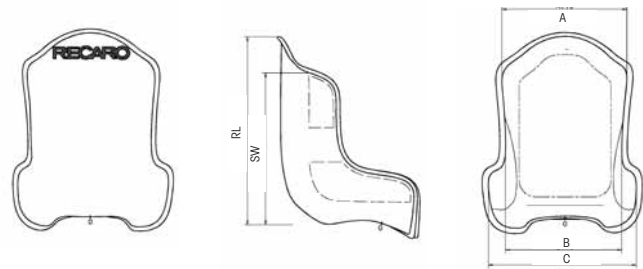


- Maße in mm
- Gewicht: Schalen-Gesamtgewicht (inkl. aller Anbauteile)
- RECARO Rennschalen sind in sämtliche Rennfahrzeuge individuell einbaubar
- Ausgenommen von FIA/ASN-zugelassenen Veranstaltungen nicht im

Bereich der SIVO zugelassen, außer Pole Position (ABE)

- RECARO Pole Position (ABE) besitzt eine allgemeine Betriebserlaubnis
- FIA-Homologation 8855-1999 gilt nur in Verbindung mit zugehörigem RECARO Adapter

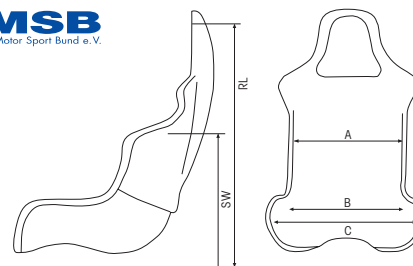
RECARO Kart



	Größe XS	Größe S	Größe M	Größe L
A	300 mm	308 mm	322 mm	366 mm
B	270 mm	302 mm	316 mm	342 mm
C	400 mm	405 mm	420 mm	434 mm
SW	400 mm	440 mm	456 mm	466 mm
RL	468 mm	537 mm	557 mm	557 mm

RECARO Kart Bambini

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e. V.



	Größe A	Größe B	Größe XL
A	298 mm	238 mm	310 mm
B	275 mm	242 mm	290 mm
C	378 mm	329 mm	385 mm
SW	400 mm	320 mm	400 mm
RL	860 mm	775 mm	860 mm

Eine neue Dimension des Sitzens



Die praktischen Erfahrungen aus dem professionellen Motorsport fließen bei RECARO in die Entwicklung von Sitzen für den normalen Straßenverkehr ein. Neben einem hervorragenden Seitenhalt und einer straffen Polsterung bieten damit alle RECARO Sitze – vom Kindersitz über Sport- und Ergonomiesitze bis zur Serienausstattung – die besondere und vor allem immer wieder erprobte Sicherheit und Ergonomie eines echten RECARO.

RECARO – eine neue Dimension des Sitzens.



Abb.: RECARO Young Profi plus



Feldackerstrasse 1
CH-5040 Schöftland
Tel. +41 (0)62 721 09 90
Fax +41 (0)62 721 01 03
Mail verkauf@carb.ch
www.carb.ch