

Feel the difference



Maximale Sportlichkeit in modernstem Design – ein Fahrerlebnis der Extraklasse.

Über 30 Jahre Erfahrung im professionellen Motorsport führen zu einem Entwicklungsvorsprung von RECARO Sitzen in puncto Sicherheit und Sitztechnik, den weltweit immer mehr Autofahrer nutzen. Aktuelle Crashtests mit den unterschiedlichsten Autositzen und Rennschalen haben die Vorteile von RECARO wieder eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

Alles unter Kontrolle? Der Autositz spielt vor allem bei sportlicher Fahrweise eine entscheidende Rolle. Je besser Sie sitzen, desto besser Ihre Reaktion, desto besser haben Sie Ihr Fahrzeug im Griff. RECARO baut Sportsitze, die sich Ihnen optimal anpassen, damit Sie noch konzentrierter und noch sicherer fahren. Die langjährigen Erfahrungen aus dem professionellen Motorsport (z. B. ALMS, WTCC, WRC, DRM oder Langstreckenmeisterschaft) fließen in die Entwicklung von Sportsitzen für den Straßenverkehr ein.

Diese Erfahrungen und eine enge Abstimmung mit den Fahrern und dem eigenen RECARO Rennteam ermöglichen im Bereich Sicherheit und Sitztechnik einen Entwicklungsvorsprung, den auch Sie im Straßenverkehr für sich nutzen können. Mit einem RECARO Sportsitz starten Sie aus der ersten Reihe.

Und wie sieht das aus? Natürlich müssen die perfekten Sportsitze auch gefallen. Mehr Individualität ist gefragt. Darum orientiert sich RECARO auch in puncto Design an den individuellen Wünschen der Kunden. Starke Formen, optimale Linienführung, individuelles Styling und exklusive Optik: Get the Feeling – mit einem RECARO Sportsitz. Der Autositz, der maximale Sportlichkeit und modernstes Design in sich vereint. Machen Sie keine Kompromisse, geben Sie Ihrem Auto ein neues Profil und erfahren Sie ein Sitzenerlebnis der besonderen Art.



Abb.: Rennschale RECARO Pro Racer SPG – HANS*

Die wichtigsten RECARO Features

RECARO Sicherheit:

mit besonderer Empfehlung an sportliche Fahrer.

- Integrierte Kopfstütze schützt den Kopf optimal (bei RECARO Speed, Sport, Rennschalen und Sportster CS).
- Geschlossene Rückenschale für bessere Abstützung im Schulterbereich.
- Speziell geformtes Sitzkissen bietet optimalen Halt und verhindert beim Frontaufprall bei ordnungsgemäß angelegtem Gurt das Durchrutschen unter dem Sicherheitsgurt (Anti-Submarining).
- 4-Punkt-Gurt-Durchführung für perfekten Halt möglich (bei RECARO Speed, Sport und Rennschalen).

RECARO Komfort:

sich gut fühlen – besser fahren.

Auch ein sportlicher Sitz darf bequem sein.

Mit extra viel Komfort:

- RECARO Vent®-System bei Wahl des Komfortpakets: für gleichbleibend angenehmes, trockenes Sitzklima auch an heißen Tagen (Serie bei RECARO Sport „Topline“ und Option bei Style).
- Spezielle Sitzkissenkonstruktion reduziert Fahrbahnvibrationen (bei RECARO Sport und Style).
- Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule.
- Komfortable Bedienung, auf Wunsch elektrisch einstellbar (RECARO Sport „Sportline“, „Topline“ und Style).
- RECARO Airmatic®-System (RECARO Sport „Sportline“, „Topline“ und Style).

RECARO Ergonomie:

volle Unterstützung für Ihre Konzentration.

Je sportlicher die Fahrweise, desto wichtiger die Konzentration.

Da muss alles stimmen, vor allem der Sitz:

- Ergonomisch geformte, straffe Polsterungen unterstützen die Wirbelsäule und vermitteln ein Gefühl für die Straße.
- Sitzflächenverlängerung entlastet die Oberschenkel spürbar.
- Kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition (RECARO Sport „Sportline“, „Topline“ und Style).
- Besonders ausgeprägte Seitenwangen bieten festen Halt in engen Kurven.
- Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic®-System mit zwei voneinander getrennt einstellbaren Luftkammern (RECARO Sport „Sportline“, „Topline“ und Style) oder durch spezielle Polster Elemente (bei RECARO Speed und Pole Position ABE).
- Hohe Rückenlehne für maximale Abstützung auch für große Fahrer.

RECARO Konsolen:

TÜV-geprüfte Qualität.

Nur beste Materialien für die Adaption im Fahrzeug gewährleisten auch höchste Sicherheit. RECARO passt die jeweilige Konsole exakt den Gegebenheiten des Fahrzeugs an. Aus diesem Grund besitzen RECARO Sitze und Konsolen eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) bzw. TÜV-Zulassung*.



*Bei Fahrzeugen, die serienmäßig mit Seitenairbag im Sitz ausgerüstet sind, muss trotz ABE eine TÜV-Abnahme erfolgen. Dies ist über Ihren RECARO Händler möglich.



**RECARO als Serienausstattung:
die richtige Entscheidung ab Werk.**

Woran denken Sie bei der perfekten Ausstattung Ihres neuen Autos? An Klimaautomatik oder Leichtmetall-Räder im 9-Speichen-Design? An Wärmeschutzverglasung mit Colorstreifen, CD-Wechsler und Sportlederlenkrad? Aber was bringt Sie sicher und entspannt ans Ziel? Und verleiht Ihrem Fahrzeug dazu noch einen Hauch Luxus?

Seit 100 Jahren zählt RECARO zu den bekanntesten Sitzherstellern der Welt. Ein Name, der zum Maßstab geworden ist. Ein Synonym für Qualität. Ein Symbol für Wertigkeit. Eine Marke Ihres Vertrauens. Ein Zeichen für Luxus. Viele namhafte

Automobilhersteller vertrauen seit Jahren der herausragenden Technologie und dem wegweisenden Design von RECARO.

RECARO Sitze erhalten Sie unter anderem bei: Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Ford, Jaguar, Lamborghini, Opel, Porsche, Seat oder Volkswagen.

Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres nächsten Autos für RECARO Sitze und erfahren Sie den Unterschied: Besser sitzen, sicherer fahren, sich sportlicher fühlen, den Luxus genießen.



RECARO Pole Position (ABE)

Mit ABE

ABE mit 3-Punkt-Gurt für:

Audi: Audi A3 bis 04/03, Audi A3 ab 05/03, A4 ab 12/00, A6 ab 05/04

BMW: BMW Mini, BMW 3er (E46) BMW M3 (E46)

Ford: Fiesta ab 05/02, Focus bis 09/04, Focus ab 10/04, Fusion

Mercedes-Benz: C-Klasse (W203), CLK (W209), E-Klasse (W211), SLK (R170)

Opel: Astra G, Meriva, Signum, Vectra C

Porsche: Boxster (986), 911 (996)

Seat: Altea

VW: New Beetle, Golf IV, Golf V, Golf Plus, Bora, Polo ab 11/01, Passat ab 03/05, Jetta, Touran

Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler.

Hinweis: ABE nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter.

4/5-Punkt-Gurt fahrzeugspezifisch möglich. Weitere Fahrzeuge in Vorbereitung.

Keine FIA-Homologation.



Integrierte Kopfstütze schützt den Kopf zuverlässig

Sitz-Schale aus Glasfaser verstärktem Kunststoff (GFK)

Besonders ausgeformte Schulterunterstützung für optimalen Seitenhalt

Modernste Bezugsvarianten in attraktiven Designs

Lordosekissen für individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule

Angepasste Gurtdurchführung zur Verwendung des 3-Punkt-Gurtes

ABE-Adapter Aluminium (Option)



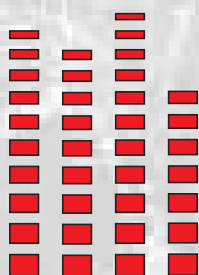
ABE-Adapter Stahl (Option)



Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Bezugsmaterialien (siehe Seite 14), angeliefertes Bezugsmaterial.

Hinweis: Sitz muss von einem autorisierten Händler eingebaut werden, Verwendung eines Kindersitzes nicht zugelassen, Seitenairbag entfällt.

Zubehör (gegen Aufpreis): Adapter (siehe Seite 14), Längslaufschiene, Sitzkissen, Konsolen.



Die Profi-Rennschale mit ABE.

Die RECARO Pole Position (ABE) – Sportlichkeit pur. Die ausgeprägte Schalenform und eine Vielzahl von Bezügen machen aus Ihrem Auto ein „Rennfahrzeug“ der Luxusklasse. Das Besondere an dieser Rennschale ist die ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) für die genannten Fahrzeuge.

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme; selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Besonders ausgeformte Schulterunterstützung für optimalen Seitenhalt

Deutlich ausgeprägte Sitzflächen- und Lehenseitenführung für besseren Seitenhalt auch bei extremen Kurvenfahrten

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien (siehe Seite 14).



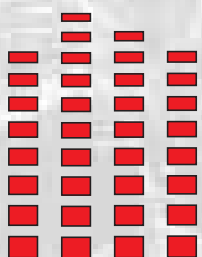
Integrierte Kopfstütze schützt den Kopf zuverlässig

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch spezielle Polster Elemente für ergonomisch richtiges und ermüdungsfreies Sitzen

Beidseitige Lehneneinstellung für komfortable Handhabung

Das Vorbild aller Kopien!



Der Inbegriff sportlichen Fahrens.

Der RECARO Speed verbindet sportliches Design und optimale Seitenführung zum Einstiegspreis. Für sportlich ambitionierte Fahrer, die auf Komfort nicht verzichten möchten.

RECARO Sport „Trendline“

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme; selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Straffe Polsterung vermittelt das richtige Gefühl für die Straße

Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur und unterstützt schnelle Pedalwechsel

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Bezugsmaterialien (siehe Seite 15), angeliefertes Bezugsmaterial.

Integrierte Vollpolster-Kopfstütze schützt den Kopf optimal

Mit und ohne Gurtdurchführung erhältlich

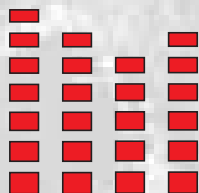


Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Beidseitige Lehnenentriegelung und Lehneneinstellung für einfache und komfortable Handhabung

Beidseitige Lehneneinstellung für komfortable Handhabung

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung der Fahrbahnvibrationen



Voll im Trend – der Sportsitz par excellence.

Für sportliche Fahrer, die an sich, an ihr Auto und an ihren Sitz höchste Ansprüche stellen. Denn je besser man sitzt, desto besser und konzentrierter kann man fahren, desto schneller und exakter reagieren. Der RECARO Sport „Trendline“ lässt mit seiner umfangreichen Ausstattung kaum Wünsche offen.

RECARO Sport „Sportline“

Neues, blindbedienbares Schalterelement:

jetzt mit vollelektrischer RECARO Airmatic®-Einstellung.



Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Straffe Polsterung vermittelt das richtige Gefühl für die Straße

Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic®-System mit zwei voneinander getrennt einstellbaren Luftkammern

Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur und unterstützt schnelle Pedalwechsel

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Bezugsmaterialien (siehe Seite 15), angeliefertes Bezugsmaterial.



Integrierte Vollpolster-Kopfstütze schützt den Kopf optimal

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme; selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Mit und ohne Gurtdurchführung erhältlich

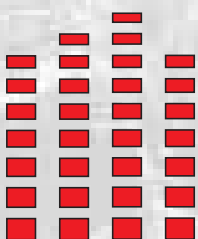


Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Beidseitige Lehneneinstellung und Lehneinstellung für einfache und komfortable Handhabung

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung der Fahrbahnvibrationen

Elektrisch einstellbare, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition



Sportlich komfortabel.

Der RECARO Sport „Sportline“ bietet zusätzlich zur Ausstattungslinie „Trendline“ eine kombinierte, elektrische Höhen- und Neigungseinstellung und das RECARO Airmatic®-System – für sportliches Fahren mit einem Schuss Komfort.

RECARO Sport „Topline“

Neues, blindbedienbares Schalterelement:

jetzt mit vollelektrischer RECARO Airmatic®-Einstellung.



Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic®-System mit zwei voneinander getrennt einstellbaren Luftkammern

Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven und schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung der Fahrbahnvibrationen

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur und unterstützt schnelle Pedalwechsel

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Bezugsmaterialien (siehe Seite 15), angeliefertes Bezugsmaterial.



Integrierte Vollpolster-Kopfstütze schützt den Kopf optimal

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme; selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Mit und ohne Gurtdurchführung erhältlich

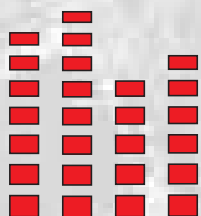


Straffe Polsterung vermittelt das richtige Gefühl für die Straße

Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Beidseitige Lehnenverriegelung für einfache Handhabung

Elektrisch einstellbare, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition und **Komfortpaket:** RECARO Vent®, elektrische Lehneneinstellung und Sitzheizung

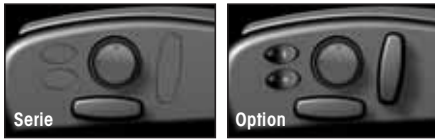


Top Ausstattung – top Komfort.

Die Ausstattungslinie „Topline“ enthält zusätzlich zur Variante „Sportline“ das RECARO Komfortpaket (RECARO Vent®, Sitzheizung und elektrische Lehneneinstellung) – der Sitz, der Sportlichkeit, Komfort und Ergonomie vereint wie kein anderer.

RECARO Style für normale Fahrer
RECARO Style XL für sehr große Fahrer

Neues, blindbedienbares Schalterelement:
jetzt mit vollelektrischer RECARO Airmatic®-Einstellung.



Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic®-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (neu: elektrisch einstellbar)

Klimapaket: Sitzheizung und RECARO Vent® (Option)

Schwingschalengelagertes Sitzkissen reduziert Fahrbahnvibrationen

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Serienausstattung: RECARO Airmatic®, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung.
Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Komfortpaket (RECARO Vent®, Sitzheizung und elektrische Lehneneinstellung). Bezugsmaterialien (siehe Seite 15).



Extra hoch ausziehbare Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

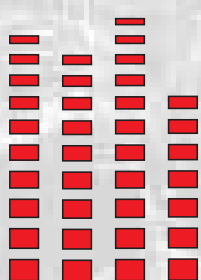
NEU RECARO Style XL: 60 mm höher als RECARO Style. Lehne + 40 mm, Kopfstützensauszug + 20 mm

Beidseitige Lehneneinstellung (elektrisch einstellbar bei Wahl des Komfortpakets)

Einstellbare Lehnenseitenwangen: besserer Seitenhalt zur Entlastung der Muskulatur

Beidseitige Lehneneinstellung für einfachere Handhabung

Kombinierte elektrische Höhen- und Neigungseinstellung: perfekter Körperwinkel, optimales Blickfeld



Form and function – die perfekte Symbiose aus Komfort und Design.

Der RECARO Style begeistert anspruchsvolle Individualisten, für die Lebensart nicht an der Autotüre aufhört: Zukunftsweisende Technik, höchster Komfort und optimale Sicherheit – verpackt in sportlich attraktivem Design.

RECARO Sportster CS

Mit ABE

NEU Klapp- bzw. einstellbare Rennschale
in Hybridbauweise aus Stahl und Composite-
Werkstoffen (wie Carbon, Kevlar und Glasfaser)

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-
Systeme; selbstverständlich ist
auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Deutlich ausgeformte Schulterunter-
stützung entlastet den Fahrer
in schnellen Kurven

Straffe Polsterung vermittelt
das richtige Gefühl für die Straße

Ausgeprägte Seitenwangen
für besseren Halt in
schnellen Kurven

**Keine FIA-
Homologation.**

Abbildung zeigt
Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien (siehe Seite 15).



Integrierte Vollpolster-Kopfstütze
schützt den Kopf optimal

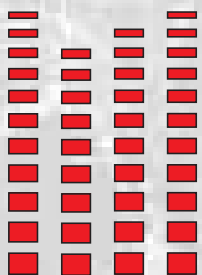
In der Gurtdurchführung
integrierte Lehnenverriegelung
für einfache und komfortable
Handhabung und besondere Optik



Beidseitige Lehneneinstellung
für komfortable Handhabung

Integrierte Adapter für
einmalige Motorsport-Optik

Erhältlich ab dem
2. Quartal 2006









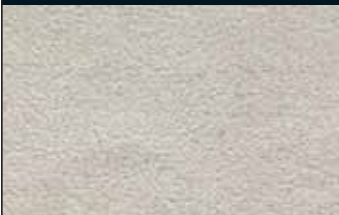







No Compromise – die perfekte Fusion aus Rennschale und Sportsitz.






Der neue Top-Sportsitz in Hybridbauweise wurde für alle Motorsportfans entwickelt, die auf die volle Bedienbarkeit und den Komfort eines Sportsitzes nicht verzichten möchten. Der RECARO Sportster CS sorgt mit seiner Sitzlehnen-Neigungseinstellung und der neu entwickelten Lehnenverriegelung für eine absolute Sportlichkeit im Fahrzeug.

Qualität, Individualität und Vielfalt.

Die Auswahl der zur Verfügung stehenden Stoffe, Leder- und Farbvarianten orientiert sich an unseren hohen Qualitätskriterien sowie der Innenraumgestaltung der Automobilhersteller. Dadurch wird gewährleistet, dass sich die Sitze problemlos in Ihr Fahrzeug integrieren. Die vielfältigen Kombinationen der RECARO Bezugsmaterialien sorgen für eine optimale Anpassung an das Fahrzeug. Bei einigen Sitzen ist es möglich, dass Sie Ihr original PKW-Bezugsmaterial anliefern – vorausgesetzt, es ist zum Beziehen Ihres RECARO Sitzes geeignet. So wird aus Ihrem Serienfahrzeug ein individuelles Einzelstück.

RECARO Bezugsmaterialien			
Perlonvelours	Artista	Nardo	Noppen Saturn
			
			
<p>Perlonvelours: Der robuste und pflegeleichte Stoff, mit dem auch die RECARO Rennschalen für den Motorsport bezogen werden.</p>	<p>Artista: Der zeitlos elegante Stoff für eine dezente Optik im Innenraum. Garantiert lange haltbar und strapazierfähig.</p>	<p>Nardo: In Kombination mit den Artista-Bezügen sorgt der äußerst strapazierfähige Stoff für lange Haltbarkeit der Seitenwangen.</p>	<p>Noppen Saturn: Der dreidimensionale Effekt-Bezug sorgt mit seinen gummierten Noppen für eine aussergewöhnliche Optik und verhindert besonders wirkungsvoll ein Rutschen im Sitz.</p>
Dinamica	Kunstleder	Leder	
			
			
<p>Dinamica: Der exklusive Bezug in Wildlederoptik ist besonders strapazierfähig und pflegeleicht. Er sorgt für ein hochwertiges und sportliches Ambiente im Fahrzeug.</p>	<p>Kunstleder: Das RECARO Kunstleder ist eine hochwertige Alternative zu Leder. Es zeichnet sich durch seine Strapazierfähigkeit aus und ist leicht zu pflegen.</p>	<p>Leder: Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs.</p>	

RECARO Pole Position (ABE)

Stoff (Serie), nur mit Rückschale schwarz erhältlich			Stoff	Kunstleder/Wildlederoptik			
							
Perlonvelours schwarz	Perlonvelours blau	Perlonvelours rot	Nardo schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	
			Artista schwarz	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	
Kunstleder/Wildlederoptik		Leder	Zubehör				
							
Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Leder schwarz	ABE-Adapter	ABE-Adapter			
Dinamica beige	Dinamica silber		Aluminium	Stahl			

RECARO Speed

Stoff (Serie)	Kunstleder			Stoff/Kunstleder		Kunstleder	
							
Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	
Ziernaht rot	Ziernaht blau	Ziernaht gelb	Ziernaht silber	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours rot		
Noppen Saturn		Kunstleder/Wildlederoptik					
							
Noppen Saturn	Noppen Saturn	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	
Perlonvelours rot	Kunstleder schwarz	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber	



Bezugsmaterialien

RECARO Sport „Trendline“, „Sportline“, „Topline“

Stoff (Serie)	Kunstleder/Wildlederoptik					Leder	Alle RECARO Sport Sitze sind auch ohne Gurtdurchführung erhältlich (siehe Seite 8 - 10).
							
Nardo schwarz Artista schwarz	Kunstleder schwarz Dinamica rot	Kunstleder blau Dinamica blau	Kunstleder schwarz Dinamica schwarz	Kunstleder schwarz Dinamica beige	Kunstleder schwarz Dinamica silber	Leder schwarz	

RECARO Style

Stoff (Serie)		Leder/Wildlederoptik					Leder
							
Nardo schwarz Artista schwarz	Nardo grau Artista grau	Leder schwarz Dinamica rot	Leder schwarz Dinamica blau	Leder schwarz Dinamica schwarz	Leder schwarz Dinamica beige	Leder schwarz Dinamica silber	Leder schwarz

RECARO Sportster CS

Stoff (Serie)	Kunstleder	Kunstleder/Wildlederoptik					Leder
							
Nardo schwarz Artista schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder rot Dinamica rot	Kunstleder blau Dinamica blau	Kunstleder schwarz Dinamica schwarz	Kunstleder schwarz Dinamica beige	Kunstleder schwarz Dinamica silber	Leder schwarz





Feldackerstrasse 1
CH-5040 Schöffland
Tel. +41 (0)62 721 09 90
Fax +41 (0)62 721 01 03
Mail verkauf@carb.ch
www.carb.ch

RECARO GmbH & Co. KG
Competence Center Child Safety
Gutenbergstraße 2, D-95352 Marktregast
Telefon: +49 (0) 92 55/77-0, Telefax: +49 (0) 92 55/77-13
Internet: www.recaro.com, E-Mail: info@recaro.com